



# COMMUNITIES *in* MOTION 2040 | 2.0



Photo: Don Kostelec

*Resumen ejecutivo*

## PLAN DE TRANSPORTE REGIONAL DE LARGO AL CANCE

Los Condados de Ada y Canyon de Idaho  
2018



**COMPASS**  
COMMUNITY PLANNING ASSOCIATION  
of Southwest Idaho

[compassidaho.org](http://compassidaho.org) | [compassidaho.org/CIM2040-2.0/](http://compassidaho.org/CIM2040-2.0/)

## **¿Cuántas personas vivirán en los condados de Ada y Canyon en 2040?**

## **¿Cómo se moverán entre el hogar, el trabajo y otros destinos?**

## **¿Cuáles inversiones de transporte son necesarias para satisfacer las necesidades de transporte actuales y futuras?**

*Comunidades en Moción 2040 2.0* – el plan de transporte regional de largo alcance para los condados de Ada y Canyon – fue creado por la Asociación de Planificación Comunitaria del Suroeste de Idaho, o COMPASS, para responder a preguntas como estas.

Como su nombre indica, *Comunidades en Moción 2040 2.0* es una actualización del plan anterior – *Comunidades en Moción 2040*. Como tal, conserva muchos principios de *Comunidades en Moción 2040*, a la vez que proporciona una visión más completa de todos los aspectos de nuestro sistema de transporte y refina las prioridades de transporte.

### **¿Qué es lo mismo?**

- Planifica hasta el año 2040.
- Se mira más allá que “solo” transporte para examinar los impactos de los proyectos de transporte en el uso del suelo, la vivienda, las tierras de cultivo, los espacios abiertos, la salud, el desarrollo económico y la infraestructura comunitaria.
- Trata de alcanzar los objetivos establecidos en *Comunidades en Moción 2040*.

### **¿Qué es diferente?**

- Proporciona una visión más detallada de los modos de bicicleta / peatón, carga y transporte público.
- Amplía la política de enfocar el financiamiento del transporte federal en el mantenimiento para incluir un énfasis en abordar estratégicamente las prioridades de transporte regional.
- Incluye listas refinadas y actualizadas de proyectos de transporte financiados y necesidades de transporte no financiadas, basadas en prioridades identificadas originalmente en *Comunidades en Moción 2040*, y examinado a través de la lente de la planificación basada en el rendimiento.
- Se expande para incluir una mirada sobre cómo el transporte puede afectar los viajes y el turismo, cómo las nuevas tecnologías pueden afectar el sistema de transporte y las formas de garantizar la resiliencia de nuestro sistema de transporte.

## Comunidades en Moción 2040 2.0 en breve...

- *Comunidades en Moción 2040 2.0* se basa en una población pronosticada de 1,022 millones en los condados de Ada y Canyon para 2040 – un aumento de 334.000 personas más que la población de 2018 de 688.000.
- Para prepararse para este crecimiento, *Comunidades en Moción 2040 2.0* planifica para un sistema de transporte completo - uno que incluye carreteras, transporte público y lugares seguros para andar en bicicleta y caminar, para que todos tengamos opciones sobre cómo nos movemos.
- También el plan apoya el comercio local y regional mediante la incorporación de las necesidades de los vehículos de carga, tales como camiones grandes, mientras que se mueven a través y dentro de la región.
- Este plan aplica el financiamiento del transporte federal en el mantenimiento de nuestro sistema de transporte existente, al mismo tiempo que aborda estratégicamente otras prioridades regionales a medida que los fondos estén disponibles.
- *Comunidades en Moción 2040 2.0* incluye mas de \$1,5 mil millones en mejoras de transporte financiadas entre 2018 y 2040, además de operaciones, mantenimiento y gastos similares.

**A pesar de esta importante inversión, la región aún se falta, lo que dejan muchas necesidades de transporte sin financiación.** El plan identifica 31 corredores y proyectos priorizados no financiados, proyectos adicionales no financiados (no priorizados), mantenimiento diferido y brechas de financiamiento que suman un total de \$5,4 mil millones, o un promedio de \$235 millones por año, incluido el transporte público (con un sistema ferroviario de cercanías), infraestructura para bicicletas y peatones, y mejoras en la carretera interestatal 84, carreteras estatales y caminos locales.

## ¿Quiere aprender más?

El plan completo está disponible en línea en <http://compassidaho.org/CIM2040-2.0>.

Temas adicionales que encontrará en línea incluyen:

- La seguridad, protección y resistencia de nuestro sistema de transportem.
- Los posibles impactos ambientales de los proyectos de transporte y las estrategias que podrían disminuir esos impactos, así como la forma en que los impactos a la calidad del aire se comparan con los futuros "presupuestos" de contaminación del aire.
- La manera en que COMPASS implementará *Comunidades en Moción 2040 2.0*.
- Cómo participaron los residentes de Treasure Valley durante el proceso de planificación y cómo proporcionaron su opinión sobre los resultados del plan.

## Proyectos de transporte financiados (2018–2040)

El Consejo de Administración de COMPASS ha ordenado que los fondos federales asignados a través de *Comunidades en Movimiento 2040 2.0* sean enfocados en mantener el sistema de transporte existente, mientras se abordan estratégicamente las prioridades regionales.

Además de una inversión de capital de más de \$1,5 mil millones para mejoras de transporte en *Comunidades en Movimiento 2040 2.0*, la región también financia el mantenimiento, las operaciones y los gastos similares para una inversión total de \$6,4 mil millones para el año 2040, incluyendo:

- Mantenimiento
- Transporte público
- Sistema de transporte inteligente (ITS), como señales de tráfico "inteligentes"
- Gestión de la demanda de viajes, como el compartir de vehículos y los recursos para compartir viajes
- Expansión de la carretera, como ampliación y mejoras de intersecciones
- Rehabilitación y reemplazo de puentes
- Caminos pavimentados
- Proyectos de bicicletas/peones
- Proyectos de seguridad

Se puede encontrar la lista completa de proyectos de capital financiados en <http://compassidaho.org/CIM2040-2.0/funded-projects>.

## Prioridades regionales de transporte no financiadas

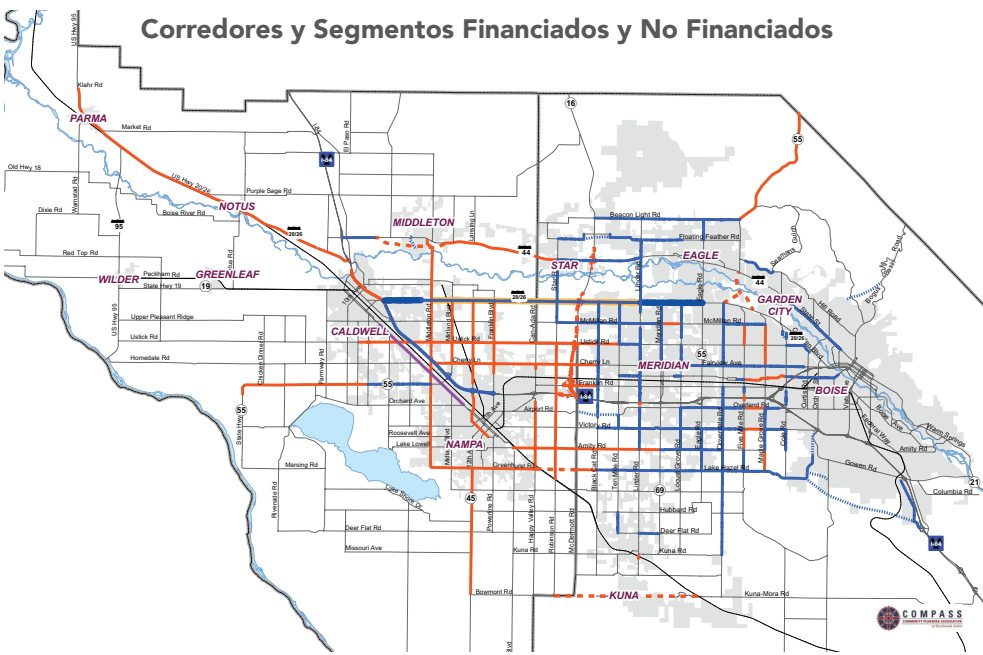
A pesar de las mejoras financiadas, nos quedan muchas necesidades no financiadas. Para guiar los esfuerzos de COMPASS en el abordaje estratégico de estas necesidades no financiadas, se han dividido los proyectos de capital no financiados en tres listas priorizadas - las prioridades del sistema de transporte públicas, estatales y locales. Estas listas describen las prioridades de financiación del transporte regional, en caso de que haya dinero adicional disponible.

### Necesidades regionales prioritarias - Sistema estatal de transporte

1	Carretera interestatal 84 (Evaluación del impacto ambiental desde la salida 27 hasta la salida 29)
2	Carretera US 20/26 (Chinden Boulevard) (Ampliar desde Middleton Road hasta Linder Road)
3	Carretera Estatal 44 (Ampliar desde Canyon Lane hasta Star Road)
4	Carretera estatal 55 (Ampliar desde Pear Lane hasta Indiana Avenue en la Ciudad de Caldwell)
5	Carretera estatal 16 (Construir una nueva autopista desde la Carretera interestatal 84 hasta Carretera estatal 44; ampliar desde Carretera estatal 44 hasta la frontera de los condados Ada y Gem)
6	US 20/26 (Ampliar desde la Ciudad de Parma hasta la Ciudad de Caldwell)
7	Los pasos elevados de las carreteras interestatales 84/184 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emerald Street (I-184; ampliar el paso elevado existente)</li> <li>• Five Mile Road (I-84; ampliar el paso elevado existente)</li> <li>• Linder Road (I-84; construir nuevo paso elevado)</li> </ul>
8	Carretera estatal 55 (Ampliar desde Beacon Light Road hasta la frontera de los condados de Ada y Boise)
9	Carretera estatal 45 (Ampliar desde Bowmont Road hasta Greenhurst Road)

### Necesidades regionales prioritarias - Sistema de transporte local

1	Franklin Road (Ampliar desde Star Road hasta Black Cat Road; incluye los bordillos, canaletas, aceras, y carriles para bicicletas)
2	Amity Road (Ampliar desde Southside Boulevard hasta SH-69 (Meridian Road); incluye los bordillos, canaletas, aceras, y carriles para bicicletas)
3	Franklin Boulevard (Ampliar desde Birch Lane hasta US 20/26; incluye los bordillos, canaletas, aceras, y carriles para bicicletas)
4	Northside Boulevard (Ampliar desde Karcher Road hasta US 20/26; incluye los bordillos, canaletas, aceras, y carriles para bicicletas)
5	Happy Valley Road (Ampliar desde Greenhurst Road hasta Stamm Lane; incluye los bordillos, canaletas, aceras, y carriles para bicicletas)
6	Middleton Road (Ampliar desde Greenhurst Road en la Ciudad de Nampa hasta la Carretera estatal 44 en la Ciudad de Middleton y reconstruir el paso elevado de I-84 y el cruce del río; incluye los bordillos, canaletas, aceras, y carriles para bicicletas)
7	Ustick Road (Ampliar desde Montana Avenue hasta Ten Mile Road; incluye los bordillos, canaletas, aceras, y carriles para bicicletas)
8	Midland Boulevard (Ampliar desde Cherry Lane hasta US 20/26; incluye los bordillos, canaletas, aceras, y carriles para bicicletas)
9	Cherry Lane/Fairview Avenue (Ampliar desde Middleton Road hasta Black Cat Road; incluye los bordillos, canaletas, aceras, y carriles para bicicletas)
10	Lake Hazel Road/Greenhurst Road (Ampliar Greenhurst Road desde Middleton Road hasta 12th Avenue y desde Southside Boulevard hasta Happy Valley Road. Construir una nueva carretera desde Happy Valley Road hasta McDermott Road, incluyendo un paso elevado del ferrocarril. Ampliar Lake Hazel Road desde McDermott Road hasta Black Cat Road)
11	Desviación de la Carretera estatal 45 (Ciudad de Nampa – desde 7th Street South hasta I-84; realinear y expandir la capacidad)
12	Corredor Kuna Norte/Sur (cruce de ferrocarril en la Ciudad de Kuna)
13	Star/Robinson Road (Ampliar desde Greenhurst Road hasta Ustick Road)
14	Idaho Center Boulevard (Ampliar Achievement Drive hasta Cherry Lane; incluye los bordillos, canaletas, aceras, y carriles para bicicletas)
15	Boulevard Proyecto integrado de movilidad en el corredor Caldwell-Nampa (Estrategias para optimizar el uso seguro, eficiente y confiable para todos los modos)
16	La conexión de Kuna-Mora Road hasta Bowmont Road (Reconstruir el camino existente y extenderlo para conectar; incluye los bordillos, canaletas, aceras, y carriles para bicicletas)
17	Cruce del río de Three Cities (preservar la tierra para un proyecto futuro: un puente sobre el Río Boise al este de la Ciudad de Eagle)



- Financiado (ampliación presupuestada o planificada) 6 carriles, financiado
- - - Nueva construcción financiado
- No financiado (principalmente ampliación)
- Proyecto de sistemas de transporte inteligente no financiado
- 6 carriles, no financiados (US 20/26 solamente)
- - - Nueva construcción y/o preservación no financiadas

El mapa de arriba solo contiene proyectos de carreteras; otros proyectos, incluido el transporte público, se pueden encontrar en mapas en línea.

### Necesidades regionales prioritarias - Sistema de transporte público

1	Corredor de alta capacidad de State Street (incluye Bus Rapid Transit y / u otro servicio de bus de alta frecuencia)
2	ValleyConnect 2.0*, Sistema intermedio (Duplicar el servicio de ruta fija actual, 3 corredores de calidad suprema, 40 millas de inversiones en el corredor, comodidades mejoradas para los pasajeros)
3	Boise Downtown Circulator (ruta "T" a lo largo de Idaho Street / Main Street / 9th Street / Capital Boulevard, se conecta con Boise State University)
4	ValleyConnect 2.0*, Sistema de crecimiento (Cuadruplicar el servicio de ruta fija actual, 9 rutas frecuentes, 110 millas de inversiones en el corredor, comodidades mejoradas para los pasajeros)
5	Sistema de transporte público de Treasure Valley 2040 (incluye el tren de cercanías o ligero y el sistema de autobuses correspondiente y las comodidades)

\*ValleyConnect 2.0 es el plan de transporte público de Valley Regional Transit (Tránsito regional del valle), disponible en [www.valleyregionaltransit.org/projects-plans/valleyconnect-20](http://www.valleyregionaltransit.org/projects-plans/valleyconnect-20).

### Adicionales necesidades no prioritarias - Sistema de transporte local

Emerald Street (Ampliar desde Five Mile Road hasta Cole Road; incluye los bordillos, canaletas, aceras, y carriles para bicicletas)
Five Mile Road (Ampliar desde Amity Road hasta Victory Road y desde Ustick Road hasta McMillan Road; incluye los bordillos, canaletas, aceras, y carriles para bicicletas)
Maple Grove (Ampliar desde Lake Hazel Road hasta Amity Road y desde Fairview Avenue hasta McMillan Road; incluye los bordillos, canaletas, aceras, y carriles para bicicletas)
McMillan Road (Ampliar desde Meridian Road hasta Locust Grove Road; incluye los bordillos, canaletas, aceras, y carriles para bicicletas)
Overland Road (Ampliar desde Five Mile Road hasta Maple Grove Road; incluye los bordillos, canaletas, aceras, y carriles para bicicletas)
Victory Road (Ampliar desde Five Mile Road hasta Maple Grove Road; incluye los bordillos, canaletas, aceras, y carriles para bicicletas)

**El objetivo de *Comunidades en Movición* 2040 2.0 es garantizar que el Treasure Valley – los condados de Ada y Canyon – continúe siendo una región saludable y económicamente vibrante que ofrece opciones a las personas sobre cómo y dónde viven, trabajan, juegan y viajan.**

Para hacer eso, este plan pronostica cómo se espera que crezca la región, anticipa las necesidades de transporte para acomodar ese crecimiento, identifica los proyectos financiados y prioriza las necesidades de transporte no financiadas para estar preparados para capitalizar los fondos futuros y satisfacer las demandas de una región de crecimiento constante.

El plan completo está disponible en línea en  
<http://compassidaho.org/CIM2040-2.0>

Adoptado por el Consejo de Administración de COMPASS:  
17 de diciembre de 2018  
Resolución 05-2019, Nro. de Reporte. 03-2019



Community Planning Association of Southwest Idaho  
(Asociación de Planificación Comunitaria del Suroeste de Idaho)  
700 NE 2nd Street, Suite 200, Meridian, ID 83642  
208/855-2558 | [www.compassidaho.org](http://www.compassidaho.org)

La preparación de este documento fue financiada en parte a través de subvenciones del Departamento de Transporte de EE. UU., La Administración Federal de Carreteras y la Administración Federal de Tránsito. Los contenidos son la responsabilidad exclusiva de la Asociación de Planificación Comunitaria de Suroeste de Idaho.

Si necesita ayuda para acceder al plan, o si desea solicitar el plan en un formato alternativo, por favor llame 208/475-2229.