



Working together to plan for the future

Plan de Participación de COMPASS

Informe número 09-2021

Adoptado por el Consejo de Administración de COMPASS

el 16 de agosto de 2021

¡Bienvenidos!

La Asociación de Planificación Comunitaria del Suroeste de Idaho, COMPASS, es el foro de colaboración regional en el suroeste de Idaho que ayuda a mantener una región sana y económicamente vibrante, ofreciendo a las personas opciones sobre cómo y dónde viven, trabajan, juegan y viajan.

Somos una asociación de ciudades, condados, distritos de carreteras y otras agencias gubernamentales que planifican el futuro de los condados de Ada y Canyon. La Junta Directiva de COMPASS está compuesta por líderes regionales – comisionados del condado, alcaldes y concejales de la ciudad, comisionados de distritos de carreteras y más – que coordinan la toma de decisiones y colaboran en objetivos compartidos.

El trabajo de COMPASS afecta a todos los residentes actuales y futuros de los condados de Ada y Canyon. Los funcionarios electos locales lo representan a usted en la Junta Directiva de COMPASS. También le ofrecemos muchas oportunidades para que pueda seguir directamente lo que hace COMPASS, involucrarse en los problemas locales y compartir sus puntos de vista para ayudar a dar forma al futuro.

Esta guía proporcionará una hoja de ruta de cómo puede participar en COMPASS – desde simplemente estar informado hasta participar en el proceso de planificación y todo lo demás – y lo que puede esperar de esa participación.¹



NUESTRO OBJETIVO ES GARANTIZAR QUE TODOS LOS RESIDENTES Y OTRAS PARTES INTERESADAS PUEDAN PARTICIPAR EN LA PLANIFICACIÓN REGIONAL A TRAVÉS DE:

Educación y extensión comunitaria

Oportunidades para un compromiso

Transparencia en la forma en que recopilamos y usamos las opiniones públicas

Acceso equitativo para todos

MANTÉNGASE INFORMADO

Conozca los problemas regionales con los programas de acercamiento y educación de COMPASS.

INVOLÚCRESE

Contribuya a dar forma al futuro por participar en encuestas, períodos de comentarios, grupos de discusión y más.

COLABORA

Siga la colaboración de sus funcionarios electos locales en COMPASS para tomar decisiones regionales.

Tabla de contenido

iBienvenidos!	1
Tabla de contenido	2
Es todo acerca de usted	3
Manténgase informado	4
Involúcrese	8
Plan de transporte de largo alcance	11
Programa de mejora del transporte regional	12
Demostración de conformidad de la calidad del aire	13
Plan de participación	14
Colaborar	16
¿Qué agencia hace qué?	20
Evaluar	24
Implementar	28
Regulaciones federales	30
Apéndice: Participación y comentarios públicos	33
Período de comentario público (productos)	34
Resumen y disposición de los comentarios (resultados)	35
Resultados cuantitativos	38
Comentarios textualmente de final abierto	41
Comunicarse con COMPASS	47
Referencias y enlaces	48

¿Cómo podemos ayudar?

Para obtener ayuda para acceder a cualquier evento o material de COMPASS, o para otros idiomas o formatos, llame al 208/855-2558 o envíe un correo electrónico a info@compassidaho.org.

Looking for this plan in English?

Find it at www.compassidaho.org/people/publicinvolvement.htm.

Es todo acerca de usted

Todas las personas que viven o trabajan en los condados de Ada y Canyon – Treasure Valley (Valle de Tesoro) – deben tener acceso a los programas de educación y extensión comunitaria de COMPASS, y deben tener la oportunidad de ofrecer contribuciones en el idioma o formato que funcione mejor para esa persona. **Sin excepciones.**

Háganos saber cómo podemos ayudarlo.

Es todo acerca de usted



¿Necesita información en otro idioma?

- Ofrecemos muchos de nuestros materiales tanto en inglés como en español, incluidos:
 - El sitio web COMPASS
 - Encuestas, formularios de comentarios y materiales promocionales
 - Este plan de participación
 - Claves folletos, hojas informativas y más
- Utilice la función "traducir" en nuestro sitio web para verlo en su idioma preferido
- ¿Necesita traducir algo en otro idioma o necesita un intérprete? ¡Solo tiene que pedir!



¿Para usted, funciona mejor un entorno en línea?

- Vea o escuche nuestras reuniones en línea a través de los canales de redes sociales de COMPASS
- Envíe comentarios y preguntas o realice encuestas en línea o por correo electrónico
- Utilice su lector de pantalla para acceder a nuestro sitio web, encuestas en línea y más
- Encuentre información o vea reuniones o presentaciones en vivo o pregrabadas en su propio horario
- Interactúe virtualmente con los presentadores y el personal de COMPASS



¿Quiere permanecer desconectado?

- Asista a las reuniones en persona
- Pase por la oficina de COMPASS para hacer preguntas, encontrar información o proporcionar comentarios
- Llámenos y le ayudaremos por teléfono
- Solicite copias impresas de cualquiera de nuestros materiales y se las enviaremos por correo
- Solicite una presentación o reunión para su club o grupo... ¡acudiremos a usted!



¿Necesita otra ayuda o tiene sugerencias sobre cómo puede mejorar COMPASS?

- Solo tiene que pedirnos. Nuestro objetivo es asegurarnos de que pueda interactuar con COMPASS de una manera que funcione para usted.
- Asegúrese de que se escuche la voz de su comunidad. Ayúdanos a conectar con usted.

Manténgase informado

¿Quiere saber qué está sucediendo con el transporte, crecimiento y planificación de COMPASS en los condados de Ada y Canyon?

Los programas de educación y extensión comunitaria de COMPASS pueden ayudarle a mantenerse informado y participar tanto, o tan poco como desee, en temas tal como:



DEMOGRAFÍA Y
CRECIMIENTO



DATOS DE TRÁFICO Y
CONGESTIÓN



ACTUALIZACIONES DE
PLANES Y PROYECTOS



PROGRESO HACIA LOS
OBJETIVOS REGIONALES



FINANCIAMIENTO
DEL TRANSPORTE



QUÉ ES Y QUÉ HACE
COMPASS



OPORTUNIDADES PARA
INVOLUCRARSE

¿Por qué debería estar informado?

- Estará consciente de lo que está sucediendo con respecto al crecimiento y el transporte en los condados de Ada y Canyon. El conocimiento es el poder.
- Sabrá cuándo le solicitamos su opinión y tendrá todo lo que necesita para proporcionar esa información.

¿Cómo puedo informarme?

- Suscríbase a nuestra lista de correo electrónico.
 - Mande un correo electrónico a COMPASS a info@compassidaho.org y solicite ser agregado a la lista de correo electrónico de COMPASS.
 - Recibirá avisos de los próximos eventos y oportunidades para participar.
 - Enviamos un promedio de dos a tres envíos masivos de correos electrónicos al mes.
- Encuentra lo que necesita en línea.
 - Visite el sitio web de COMPASS al www.compassidaho.org
 - La sección "Temas de actualidad" de nuestra página de inicio le indicará información nueva y oportuna, incluidas oportunidades para participar.

- Siga COMPASS en los medios de comunicación social.
 - Estamos activos en Facebook, Twitter, Instagram, YouTube, y LinkedIn.
 - Recibirá avisos de los próximos eventos y oportunidades para participar, actualizaciones sobre temas relacionados con el crecimiento y el transporte, y enlaces a grabaciones y transmisiones en vivo de reuniones y presentaciones educativas.
 - Normalmente publicamos de dos a tres veces por semana en la mayoría de nuestros canales.
 - Le invitamos a interactuar – haga preguntas, comparta aportes y háganos saber lo que piensa.
 - Pero, sea cortés. Nuestras condiciones de uso de las redes sociales se publican en cada una de nuestras plataformas y en el [sitio web](#)ⁱⁱ de COMPASS.
- Visite, llame, o mande un correo electrónico con preguntas o comentarios.
- Pídale a COMPASS que lo visite, en persona o por correo electrónico
 - Comuníquese con COMPASS para programar una presentación o para organizar una caseta de COMPASS en su evento o reunión. Podemos compartir información sobre COMPASS en general, o cualquier cosa relacionada con nuestro trabajo — transporte, crecimiento, planificación u otros temas relacionados.
 - ¿Quiere una copia impresa de un informe, encuesta u otro documento de COMPASS? Estaremos encantados de enviárselos por correo - solo díganos lo que le gustaría recibir.
 - En ocasiones, también podemos enviarle avisos por correo para proyectos locales.
- Asista a nuestra serie educativa.
 - La serie educativa reúne a expertos regionales y nacionales para compartir sus conocimientos y su percepción de los problemas que enfrenta Treasure Valley mientras miramos hacia el futuro. Los eventos van desde presentaciones de alto nivel hasta talleres en profundidad; todos se ofrecen de forma gratuita a cualquier persona que desee asistir.
 - Se presentan los eventos a corto plazo en “Temas de actualidad” en la página de inicio de COMPASS, así como promocionado a través de correos electrónicos masivos y redes sociales.
 - Visite nuestra [página de eventos públicos](#)ⁱⁱⁱ para encontrar enlaces a nuestras páginas de la serie educativa anual y otros eventos. Muchos eventos pasados incluyen diapositivas y / o video de la presentación.

Tenemos lo que necesite

No solo brindamos muchas opciones para comunicarse con COMPASS o para acceder a la información, sino que también brindamos esa información en una variedad de formatos — desde mapas y gráficos hasta boletines informativos e informes detallados, para que pueda obtener lo que necesita de la manera que más le convenga.

TENEMOS LO QUE NECESITE

Ya sea que le gusten las palabras, las fotos o los mapas; quiere detalles o solo la vista de 30,000 pies; o si prefiere compartir sus puntos de vista a través de encuestas, correo electrónico o debates, tenemos lo que necesite.



MAPAS

Copias en papel

En línea como documento PDF

Mapas de historias interactivos en línea



FOLLETOS Y HOJAS INFORMATIVAS

Copias en papel

En línea como documento PDF

Postales y volantes



FOTOGRAFÍAS



VIDEOS



ENCUESTAS Y FORMULARIOS DE COMENTARIO

Copias en papel

En línea, visual e interactivo

Capaz de utilizar un lector de pantalla



PLANES, REPORTES, Y DOCUMENTOS TÉCNICOS

En línea como documento PDF

Copias en papel a pedido



GRÁFICOS Y TABLAS



INFOGRAFÍAS



CORREO ELECTRÓNICO



REDES SOCIALES



BOLETINES



CONTACTO PERSONAL



NOTICIAS



EVENTOS COMUNITARIOS



GRÁFICOS



SITIO WEB



PUBLICIDAD PAGADA



REUNIONES, PRESENTACIONES Y JORNADAS DE PUERTAS ABIERTAS



¿NO TIENE INTERNET? ¡NO PROBLEMA!



Si bien proporcionamos materiales en línea, no nos hemos olvidado de aquellos de ustedes que prefieren permanecer sin conexión.

Una muestra de nuestros métodos de comunicación "fuera de línea" incluye proporcionar:

- Anuncios en periódicos y radio
- Presentaciones presenciales y jornadas de puertas abiertas
- Volantes, folletos, hojas informativas, mapas y postales
- Encuestas impresas y materiales de comentarios públicos proporcionados en lugares públicos, como bibliotecas y ayuntamientos.

Llame al 208 / 855-2558 para solicitar una copia impresa de los materiales de COMPASS y estaremos encantados de enviárselos por correo, o pase por nuestra oficina para recoger materiales y compartir sus comentarios. ¡Nos encantaría conocerle!

Involúcrese

¿Está listo para pasar de estar “informado” a tener voz en el futuro del valle? COMPASS ofrece muchas oportunidades para que usted participe en la planificación del futuro, principalmente centradas en el plan de transporte a largo plazo, el programa regional de mejora del transporte y esta guía de participación pública.

Su opinión es vital para garantizar que el trabajo de COMPASS satisfaga las necesidades de las empresas y los residentes de hoy, así como de las generaciones futuras, y estamos comprometidos a garantizar que todos tengan la oportunidad de ser escuchados y que sus opiniones se consideren cuidadosamente, que se integren según corresponda y que se compartan con la Junta Directiva de COMPASS.

¿Por qué debería estar involucrado?

El trabajo de COMPASS da forma al futuro de los condados de Ada y Canyon. La mayor parte de nuestra planificación se centra en el transporte, que afecta a todas las personas de la región — desde proporcionar carreteras seguras y alternativas a conducir un automóvil, hasta garantizar que lo que usted ordenó en línea llegue a su puerta a tiempo — nuestro trabajo afecta a su calidad de vida hoy y mañana.

Es su futuro. Díganos lo que quiere, necesita y piensa. Si no recibimos noticias tuyas, las opiniones, necesidades e inquietudes de otras personas van a impulsar la conversación.

¿Cómo puedo estar involucrado?

COMPASS solicita específicamente la opinión y la retroalimentación del público en diversas etapas de sus procesos de planificación, que van desde encuestas y grupos de discusión hacia el comienzo de un proceso, hasta solicitar retroalimentación sobre un plan preliminar o presupuesto cerca del final de un proceso, además de varias cosas en el medio.

UTILICE SU VOZ:

<p>REALICE ENCUESTAS</p>	<p>VENGA A JORNADAS DE PUERTAS ABIERTAS Y PRESENTACIONES</p>	<p>PARTICIPE EN GRUPOS DE DISCUSIÓN</p>	<p>RESPONDA A SOLICITUDES DE COMENTARIOS</p>	<p>ORGANICE UNA REUNIÓN O PRESENTACIÓN</p>
---------------------------------	---	--	---	---

NUESTRO COMPROMISO CONTIGO:

No solo piensa COMPASS que su opinión es importante ... nuestros socios del Departamento de Transporte de EE. UU. también lo piensa.

Las regulaciones federales proporcionan requisitos mínimos para garantizar que todas las organizaciones de planificación metropolitana, como COMPASS, trabajen en estrecha colaboración con sus comunidades.

COMPASS se compromete a cumplir o superar todos estos requisitos, así como todas las leyes y órdenes ejecutivas federales contra la discriminación.

Puede ver cuáles son esos requisitos y cómo los estamos cumpliendo al final de este documento, comenzando en la página 29

Siempre nos esforzamos por mejorar. Si tiene sugerencias de mejora o cree que hemos fallado en nuestro compromiso con usted, comuníquese con COMPASS.

¿Cuándo debería estar involucrado?

¡En cualquier momento! A pesar de que COMPASS solicita su opinión en momentos o etapas específicas del proceso de planificación, no tiene que esperar un período de comentarios oficial para hacer preguntas o compartir sus opiniones sobre las necesidades o proyectos de transporte.

Consulte “¿Cómo puedo encontrar oportunidades para participar?” (A continuación) y “¿De verdad quiere saber de mí?” (página 10) para obtener más detalles sobre oportunidades específicas para participar.

¿Cómo puedo obtener información de oportunidades para participar?

- Suscríbase para recibir correos electrónicos informativos en info@compassidaho.org
- Siga COMPASS en las redes sociales
- Consulte el sitio web de COMPASS (www.compassidaho.org); se destacarán las oportunidades para comentar en “Temas de actualidad” en la página de inicio
- Esté atento a los avisos legales en los periódicos *Idaho Press* y *Idaho Statesman*
- Mire y escuche la información de COMPASS en su periódico, en la radio, en las noticias, en los autobuses y más

Al mínimo, promoveremos todas las oportunidades para participar a través de envíos masivos de correo electrónico, en las redes sociales, en el sitio web de COMPASS y en avisos legales. Adaptaremos la promoción adicional para que se adapte al proyecto o al problema.

¿Cómo se utilizarán mis aportes?

Se incorporarán sus comentarios a las decisiones tomadas por la Junta Directiva de COMPASS. El personal de COMPASS revisará cada comentario que recibamos y analizará todos los datos cuantitativos, luego usará esa información para ayudar a informar las recomendaciones que hacemos a nuestros comités / grupos de trabajo y la Junta Directiva (obtenga más información sobre los comités, grupos de trabajo y la Junta Directiva en la sección “Colaborar” en la página 16).

Además, se proporcionarán todos los comentarios que recibamos a los comités / grupos de trabajo correspondientes y a la Junta Directiva de COMPASS y se publicarán en el sitio web de COMPASS con el programa o plan al que se refiere. También se vincularán los comentarios sobre oportunidades de aportaciones recientes desde la página web “[Comentarios y preguntas](#)”^{iv} de COMPASS.

Junto con sus comentarios, brindaremos respuestas a sus preguntas y tomaremos nota de cómo se utilizaron sus comentarios, desde compartirlos con nuestra junta y agencias miembro específicas, hasta tomar nota de los cambios realizados en un borrador de plan o presupuesto basados en los comentarios.



¿DE VERDAD QUIERE SABER DE MÍ?

Sí, realmente lo queremos. Solicitamos y utilizamos su opinión de diversas formas...

Encuestas

Por lo general, se realizan las encuestas al principio de un proceso de planificación para ayudar a dar forma a la dirección de un plan o política. La mayoría de las veces, las encuestas le preguntarán sobre sus necesidades o preferencias.

Duración: normalmente al menos 30 días.

Grupos de discusión

Los grupos de discusión se utilizan para realizar conversaciones en profundidad sobre temas específicos para ayudar al personal de COMPASS a comprender mejor los problemas o las ramificaciones de las decisiones. Por lo general, están compuestos por personas que se ven directamente afectadas por el problema o que tienen un conocimiento específico del mismo y pueden ocurrir en cualquier momento del proceso de planificación.

Duración: Varía.

Períodos de comentarios

Durante los períodos de comentarios públicos, le pediremos que revise un problema, propuesta, recomendación o plan. El personal de COMPASS revisará sus comentarios y hará cambios, según corresponda, luego proporcionará sus comentarios, junto con una descripción de cómo se usó, a la Junta Directiva de COMPASS antes de que se tomen las medidas necesarias. Los tipos de problemas que se abordan en los períodos de comentarios incluyen:

Borrador de plan o programa

Si bien las aportaciones son siempre bienvenidas sobre cualquier parte del borrador del plan o programa, normalmente destacaremos las cuestiones claves para recibir comentarios en un formulario de comentarios.

Duración: Mínimo 30 días.

Políticas / Problemas

A veces, solicitamos su opinión sobre políticas o problemas que se incorporarán a un plan más amplio. Debido a su impacto, queremos recibir comentarios durante el proceso de planificación y no esperar hasta que se complete el borrador del plan.

Duración: Mínimo 15 días.

Enmiendas a un plan o programa

Si estamos proponiendo cambios sustanciales al programa de mejora del transporte o al plan a largo plazo por agregar, eliminar o cambiar proyectos o políticas, le pedimos su opinión sobre los cambios propuestos.

Duración: Mínimo 15 días.

¿Sobre qué tipo de cosas pide COMPASS su opinión?

Bien que siempre nos complace saber de usted sobre cualquier tema, existen ciertos planes, programas, presupuestos y proyectos que son el foco de la mayoría de nuestras solicitudes de comentarios.

- Plan de transporte de largo alcance
- Programa de mejora del transporte regional
- Demostración de conformidad de la calidad del aire
- Guía de participación de COMPASS (este documento)

Estos productos, y cómo le pedimos que participe, se describen en las siguientes cinco páginas. Se pueden encontrar más detalles al final de este documento en la página 32.

Plan de transporte de largo alcance

Su opinión sobre el plan de transporte a largo plazo de la región — *Comunidades en movimiento* — es fundamental para garantizar que servirá las necesidades actuales y futuras de todos los residentes de los condados de Ada y Canyon y otras partes interesadas.

El plan a largo plazo debe cumplir con ciertos requisitos federales, por lo que la mayoría de los temas y algunos de los principios básicos del plan se llevan adelante en cada actualización. Al mismo tiempo, no hay dos actualizaciones iguales – algunas son actualizaciones “menores”, comenzando con el plan existente para actualizar con nuevos datos e información. Otras son actualizaciones “mayores”, que implican la revisión de muchos de los supuestos subyacentes del plan.

¿Cómo encaja usted?

Solicitamos información en diferentes etapas del proceso de planificación para comprender las necesidades y preferencias y para solicitar su opinión sobre cuestiones o políticas específicas.

Por ejemplo, podemos utilizar sus comentarios para ayudarnos a comprender cómo desea que crezca la región, lo que influye qué tipo de sistema de transporte que necesitaremos. O, podemos preguntarle cómo desea ver que se gasten los fondos de transporte, para ayudarnos a priorizar los proyectos de transporte.

Además, proporcionaremos el plan preliminar para sus comentarios durante un mínimo de 30 días e incorporaremos los cambios según corresponda basado en sus aportes, antes de proporcionar el plan preliminar, con todos los comentarios, a la Junta Directiva de COMPASS para su acción.

Para cada período de realizar la extensión comunitaria, COMPASS desarrolla un plan de extensión comunitaria detallado y un presupuesto (consulte “Implementar” en la página 28). El período de comentarios públicos sobre el borrador del plan, así como la mayoría de las oportunidades de retroalimentación durante el proceso de planificación, incluirán una presentación o jornada de puertas abiertas en persona y / o virtual, para permitirle aprender más y para hacer preguntas

PLAN DE TRANSPORTE DE LARGO ALCANCE

Un plan de transporte a largo plazo mira hacia el futuro a más de 20 años para garantizar que las carreteras, puentes, caminos y servicios de transporte (autobuses, etc.) de la región estén listos para las demandas inminentes.

El plan incluye proyectos de transporte financiados e identifica las necesidades de transporte no financiadas. El plan se actualiza cada cuatro o cinco años. El tipo y la cantidad de información del público recopilada durante el proceso de planificación varía de un plan a otro, pero siempre incluye un período de comentarios públicos de 30 días sobre el borrador del plan al final del proceso.

El plan de COMPASS se llama *Comunidades en movimiento*. Actualmente se actualiza en un ciclo de cuatro años, con actualizaciones previstas para 2022 y 2026.

[Aprender más acerca de Comunidades en movimiento.](#)

antes de responder a una encuesta o enviar comentarios. Siempre que sea posible, brindaremos oportunidades tanto presenciales como virtuales.

El plan en sí incluirá una descripción de los procesos de comentarios públicos, un resumen de los datos y comentarios recibidos y cómo se incorporó esa información al plan, y enlaces a todos los comentarios recibidos durante el proceso de planificación.

¿Y si las cosas cambian?

Actualizamos el plan cada cuatro años para reflejar los cambios en la forma en que el valle está creciendo, pero algunos cambios, tales como cambios en la política o la incorporación o eliminación de proyectos considerados “financiados” en el plan, no pueden esperar a la próxima actualización completa.

Si se proponen tales cambios, le preguntaremos qué piensa antes de que la Junta Directiva decida si el plan debe cambiarse o no. Le daremos al menos 15 días para que lo evalúe.

Del mismo modo, si hay cambios sustanciales significativos en un plan preliminar durante o después de que hayamos solicitado sus comentarios, o si sus comentarios conducen a cambios significativos propuestos, le pediremos su opinión — también durante al menos 15 días — antes de hacer eso. Le prometemos no pedir su opinión sobre una cosa y luego hacer otra cosa completamente diferente sin preguntarle qué piensa.

Programa de mejora del transporte regional

El Programa de mejora del transporte regional, o TIP, es “la hora de la verdad”, por así decirlo, para los proyectos financiados en el plan a largo plazo. Es el documento de presupuesto para proyectos que ocurrirán en el corto plazo, y muestra cuánto costarán, quién está a cargo de ellos, cómo se pagarán, cómo cumplen con las metas del plan a largo plazo y más. El documento incluye proyectos que se financian con fondos federales o estatales o que se consideran “importantes a nivel regional”. Se actualiza anualmente a través de un proceso de cooperación con agencias locales, regionales y estatales.

El proceso de actualización anual comienza cada otoño con una “convocatoria de proyectos”, que es la oportunidad para que las agencias en los condados de Ada y Canyon presenten solicitudes de financiamiento para proyectos de transporte que se agregarán al TIP. Se presupuestan la mayoría de los proyectos en el (los) año(s) final(es) del TIP y simplemente avanzan de año en año hasta el año en que su financiamiento esté disponible. Por lo tanto, cuando actualizamos al TIP, típicamente agregamos nuevos proyectos solo al “final” del TIP. La mayoría de los otros proyectos simplemente avanzan un año.

Trabajamos con nuestras agencias miembro, el Comité Asesor de Transporte Regional y la Junta Directiva de COMPASS, para priorizar los nuevos proyectos elegibles y hacer coincidir las prioridades más altas con los niveles de financiamiento disponibles, para crear un presupuesto equilibrado de financiamiento federal de cinco a siete años de los proyectos de transporte de importancia regional. Se desarrolla un

PROGRAMA DE MEJORA DEL TRANSPORTE REGIONAL

El Programa de Mejoramiento del Transporte Regional (TIP) es un presupuesto de varios años de proyectos de transporte de importancia regional y financiados por el gobierno federal que incluye todos los tipos de transporte: automóvil, bicicleta, peatón y transporte público. El TIP se actualiza anualmente e incluye un período de comentarios públicos de 30 días, generalmente en el verano.

[Aprender más sobre el TIP.](#)

calendario detallado para cada actualización de TIP que muestra el proceso de actualización de TIP y cómo participan las diferentes agencias, y se puede encontrarlo [en línea](#)^v.

¿Cómo encaja usted?

Cada verano, le pedimos que revise la lista preliminar de proyectos presupuestados en el TIP y que brinde sus comentarios durante un período de comentarios de 30 días. ¿Apoya esos proyectos? ¿Cree que otros proyectos deben ser financiados en su lugar? Esa retroalimentación puede conducir a cambios en cuáles proyectos serían financiados en el TIP; también se utiliza para ayudarnos a mejorar el documento TIP en sí. Es importante tener en cuenta que la pregunta que hacemos es simplemente, “¿se debería financiar este proyecto”? La agencia que está a cargo del proyecto le pedirá la opinión de usted sobre el diseño y otros detalles por separado.

Para cada período realizar la extensión comunitaria, COMPASS desarrolla un plan detallado de extensión comunitaria y un presupuesto. Suministramos varios documentos complementarios — incluyendo uno que destaca sólo lo que es nuevo — y diferentes formas de ver el TIP para ayudarlo a analizar los detalles y concentrarse en las cosas que son más importantes para usted. Cada período anual de comentarios también incluye una jornada de puertas abiertas en persona y / o virtual, donde puede pasar, hacer preguntas, escuchar presentaciones, visitar a los planificadores y enviar comentarios. Cuando sea posible, proporcionaremos opciones tanto en persona como virtuales.

Se incluyen como parte del documento final del TIP, una descripción del proceso de comentarios públicos del TIP, un resumen de los comentarios recibidos y cómo se abordaron, y todos los comentarios recibidos, literalmente, con las respuestas.

La Junta Directiva de COMPASS recibe todos los comentarios, con respuestas, para su consideración antes de tomar acción en la lista de proyectos TIP.

¿Y si las cosas cambian?

Así como su presupuesto personal puede cambiar durante el año debido a circunstancias imprevistas, también lo hace el TIP. Si se proponen cambios que significativamente agregan, eliminan o alteran el alcance de los proyectos financiados, le preguntaremos a usted qué piensa antes de que la Junta Directiva decida si el TIP debe cambiarse (enmendarse) o no. Le daremos al menos 15 días para opinar. Se encontrará una descripción completa de cuándo y cómo se modifica el TIP en [la política de enmienda del TIP](#)^{vi}.

Del mismo modo, si la versión final del borrador del TIP difiere significativamente de la versión que le proporcionábamos para comentar, le daremos un período de comentarios adicional con un mínimo de 15 días para que tenga la oportunidad de opinar sobre los cambios propuestos.

[Demostración de conformidad de la calidad del aire](#)

El norte del condado de Ada violó los estándares federales de calidad del aire basados en la salud en la década de 1980. Como resultado, COMPASS debe demostrar que los proyectos de transporte

en el plan de transporte de largo alcance y el TIP no harán que el norte del condado de Ada exceda los establecidos “presupuestos” (límites) de contaminación del aire en el futuro.

Se lleva a cabo esta “demostración de conformidad de la calidad del aire” para proyectos financiados a través del plan a largo plazo o TIP cada vez que se actualizan: cada cuatro años para el plan a largo plazo y anualmente para el TIP. Cuando se enmienda el plan a largo plazo o el TIP, también se lleva a cabo una demostración de conformidad si se encuentran uno o más de los proyectos de la enmienda en el norte del condado de Ada y que se consideran “importantes a nivel regional” desde el punto de vista de la calidad del aire.

¿Cómo encaja usted?

Dado que solo se lleva a cabo una demostración de conformidad junto con un plan a largo plazo o una actualización o enmienda del TIP, se solicita un comentario público sobre la demostración como parte del proceso de comentarios públicos sobre el plan o TIP relacionado. Consulte las páginas 11 – 13 para obtener detalles sobre esos procesos de comentarios públicos. No todas las enmiendas incluyen proyectos que cumplen con los criterios que desencadenan una demostración de conformidad con la calidad del aire, así que no todas las enmiendas incluyen un componente de conformidad con la calidad del aire.

COMPASS alberga un [Comité de Consulta Interagencial](#)^{vii} que brinda información sobre el proceso de demostración de conformidad, incluido el desarrollo de definiciones de lo que constituye proyectos “regionalmente significativos”, la aprobación de las listas de proyectos de transporte utilizados en cada análisis y la aprobación de las suposiciones y metodologías utilizadas en los análisis.

Plan de participación

Este plan documenta nuestro compromiso de asegurarnos de que usted tenga voz en las decisiones que se tomen y es nuestra forma de compartir con usted lo que puede esperar de nosotros, desde cómo le notificaremos las oportunidades para participar hasta lo que haremos con sus comentarios.

DEMOSTRACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA CALIDAD DEL AIRE

Una demostración de conformidad de la calidad del aire es un proceso que compara las emisiones futuras de vehículos modeladas, basadas en proyectos financiados en un plan a largo plazo o TIP, con los “presupuestos” de contaminación del aire establecidos para un área específica. Dentro del área de planificación de COMPASS, solo se aplica a proyectos en el norte del condado de Ada.

Se solicitan comentarios públicos sobre una demostración de conformidad de la calidad del aire como parte del proceso de comentarios públicos sobre el plan o TIP relacionado.

Este proceso es necesario durante 20 años. Para el norte del condado de Ada, el último año de ese período de 20 años será 2023. Salvo cambios en la calidad del aire o en las regulaciones, no se requerirá la demostración de conformidad de la calidad del aire después de ese tiempo.

[Obtenga más información sobre las demostraciones de conformidad con la calidad del aire.](#)

PLAN DE PARTICIPACIÓN

Este documento es el plan de participación de COMPASS y está diseñado para servir como guía para ayudarlo a involucrarse con COMPASS y saber qué esperar de nosotros.

Solicitamos sus comentarios cuando actualizamos el plan para decirnos si cumple su propósito y cómo podría mejorar. Actualizamos el plan periódicamente para reflejar los cambios que afectan la participación, como cambios en la demografía, técnicas de realizar extensión comunitaria, productos de COMPASS, o regulaciones federales. Cada vez que lo actualizamos, solicitamos sus comentarios durante un período de comentarios públicos de 45 días.

Además, este plan también describe cómo COMPASS cumplirá o superará todas las leyes y requisitos federales para la participación pública, para proporcionar un proceso público y de participación abierto y sólido. Se pueden encontrar los detalles de esos requisitos y cómo los cumpliremos al página 32.

Se actualizó este plan en 2021 en cooperación con el Grupo de Trabajo de Participación Pública de COMPASS, quien proporcionó información y revisó el borrador del plan y ayudó a solicitar comentarios del público al respecto. El Grupo de Trabajo de Participación Pública está formado por personal de comunicación de las agencias miembro de COMPASS, miembros del público y un periodista local. Los Grupos de Trabajo de Asesoramiento sobre Transporte y Revisión Medioambiental de COMPASS también proporcionaron comentarios a medida que se desarrollaba el plan, para ofrecer una perspectiva adicional de las partes interesadas afectadas que se encuentran fuera del proceso de "comunicación" típico.

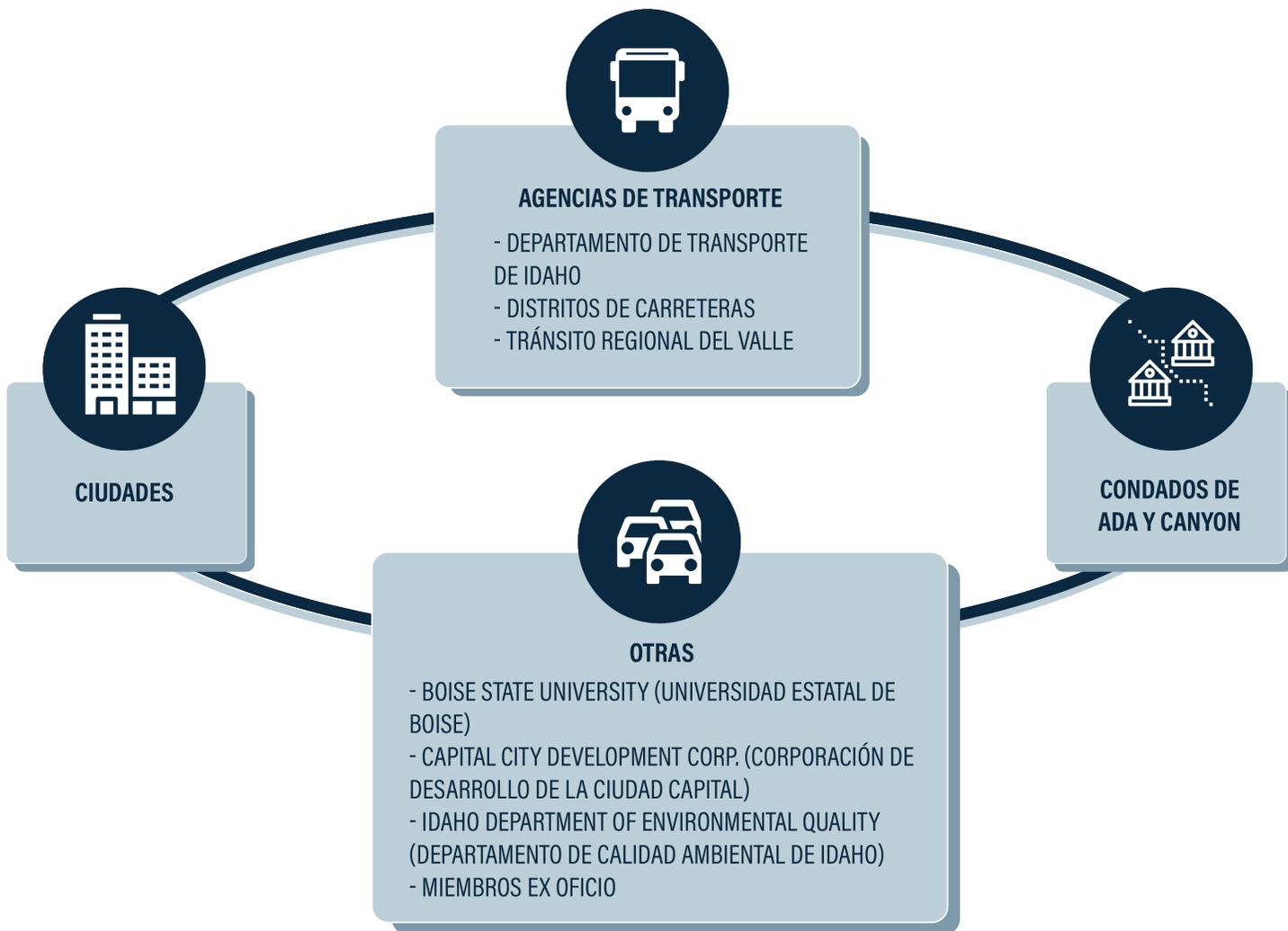
¿Cómo encaja usted?

Al igual que con todos los planes de COMPASS, agradecemos sus comentarios sobre cualquier parte de este documento; sin embargo, siempre estamos especialmente interesados en recibir comentarios sobre qué tan bien les ayuda a comprender cómo participar y qué esperar de COMPASS. Se utilizan sus comentarios para mejorar las actualizaciones del documento en sí, así como las técnicas de comunicación y extensión comunitaria que describe. Este plan está disponible tanto en inglés como en español, y se puede traducir a otros idiomas si lo solicita.

Actualizamos este documento periódicamente para reflejar los cambios en las técnicas de extensión comunitaria, la demografía local o las regulaciones federales, y para reflejar las mejoras en nuestros procesos de extensión comunitaria, basados en evaluaciones continuas de éxitos y desafíos. Solicitaremos comentarios cada vez que lo actualicemos.

Colaborar

COMPASS no funciona en vacío. Solicitamos su opinión y comentarios para asegurarnos de que estamos planificando el futuro que desea. También trabajamos en estrecha colaboración con nuestras [agencias miembro](#)^{viii} — jurisdicciones locales en los condados de Ada y Canyon — y expertos en una variedad de temas a través de comités y grupos de trabajo.



¿Cómo funciona este proceso?

Los grupos de trabajo y los comités brindan un nivel de participación más profundo al compartir datos y experiencia; revisan los planes de trabajo, procesos, borradores de documentos, presupuestos, encuestas y más de COMPASS; ayudan a COMPASS a comunicarse con usted; revisan y proporcionan comentarios de cómo COMPASS incorpora los comentarios que recibimos de usted; y recomiendan decisiones a la Junta Directiva de COMPASS.

¿Qué hace cada grupo y cómo se relaciona con usted?

Junta Directiva de COMPASS

- Consejo de administración de COMPASS — toma todas las decisiones finales de la política y financiación
- Principalmente compuesto de funcionarios electos locales — los alcaldes, concejales, y comisionados de carreteras del condado y del distrito que lo representan a usted
- Recibe todos los comentarios y datos públicos antes de tomar decisiones

Comité Ejecutivo y Financiero

- Compuesto por un subconjunto de miembros de la Junta de COMPASS
- Principalmente aborda problemas operativos
- El Comité Ejecutivo puede actuar en nombre de la Junta Directiva en pleno cuando sea necesario, pero las acciones deben ser posteriormente ratificadas por la Junta Directiva en pleno

Comité Asesor Regional de Transporte

- Proporciona información técnica sobre el plan a largo plazo, TIP y más
- Ayuda a garantizar que los planes y programas de COMPASS y las agencias miembro estén alineados
- Recomienda decisiones a la Junta Directiva de COMPASS
- Compuesto por personal de las agencias miembro de COMPASS; la membresía es análoga a la de la Junta
- Recibe todos los comentarios y datos públicos antes de tomar decisiones.

Comité de Consulta Interinstitucional del norte del condado de Ada

- Convocado por COMPASS; según los requisitos en el código (ley) de Idaho^{ix}
- Proporciona información sobre el proceso de demostración de conformidad de la calidad del aire para el norte del condado de Ada.

Grupos de trabajo

- Los temas, la membresía y las responsabilidades varían ampliamente
- La membresía se basa en la experiencia necesaria; por lo general, incluirá personal de agencias miembro y otros expertos, incluidos miembros del público.

Otros comités

- La colaboración tiene dos sentidos. Además de albergar sus propios comités y grupos de trabajo, el personal de COMPASS también forma parte de los comités de otras organizaciones para garantizar que nuestro trabajo se alinee con el de nuestros socios, comparta información sobre COMPASS y reciba comentarios de los miembros del comité sobre los planes y programas de COMPASS. ¿Crees que COMPASS debería formar parte de un comité que usted organiza? Si es así, ¡avísanos!

Encuentre las agendas, minutas, contactos del personal y otra información para las reuniones de COMPASS:

www.compassidaho.org/people/committees.htm

COLABORACIÓN REGIONAL

COMPASS alberga y participa en comités y grupos de trabajo que abordan cuestiones regionales claves



MEDIO AMBIENTE



RIESGOS Y RESILIENCIA



MERCANCÍAS



PARTICIPACIÓN PÚBLICA



TRANSPORTE ACTIVO



TRANSPORTE PÚBLICO



DEMOGRAFÍA



VITALIDAD ECONÓMICA



GESTIÓN DE EMERGENCIAS

¿Cómo puedo estar involucrado?

- Buscar agendas de reuniones en el [sitio web](#)^x de COMPASS
- Asistir o ver las reuniones de la Junta y el comité; se publican los detalles de la reunión con las agendas.
 - La mayoría se llevan a cabo en persona en la oficina de COMPASS en el centro de Meridian; el edificio es accesible para sillas de ruedas.
 - La mayoría también se transmite en vivo en los canales de redes sociales de COMPASS.
- Leer el boletín de noticias *Keeping Up with COMPASS (Mantenerse informado de COMPASS)*; disponible [en línea](#)^{xi} o correo electrónico info@compassidaho.org para ser agregado a la lista de distribución.
- Compartir su experiencia. ¿Se beneficiaría uno de nuestros grupos de trabajo de su conocimiento? Póngase en contacto con el enlace del [personal de COMPASS](#)^{xii} para obtener información sobre las reuniones del grupo de trabajo y para aprender más. El proceso y el momento oportuno para unirse a un grupo de trabajo varía de un grupo a otro según los tipos de experiencia necesarios.
- Profundiza en proyectos con otras agencias.

¿Quiere ayudar a COMPASS a mejorar sus procesos de participación pública?

El Grupo de Trabajo de Participación Pública de COMPASS incluye cuatro miembros del público y un periodista para colaborar con nosotros para ayudar a garantizar que estemos haciendo un buen trabajo al acercarnos a usted.

¿Está interesado? [Obtenga más información y encuentre una aplicación para grupos de trabajo aquí.](#)

Las solicitudes se aceptan en cualquier momento y se mantienen para cubrir las vacantes a medida que surgen.

COMPASS se centra en el panorama general. Son los miembros de COMPASS quienes diseñan, construyen y mantienen nuestro sistema de transporte. Compartimos sus comentarios con nuestros miembros en lo que respecta a sus proyectos específicos, pero también puede participar directamente con ellos para compartir sus comentarios sobre los proyectos que lo afectan. Descubra quién hace qué y cómo ponerse en contacto con ellos en las páginas siguientes.

¿Por qué debería estar involucrado?

- Las decisiones tomadas por la Junta Directiva de COMPASS le afectan a usted ... hoy y mañana.

¿Qué puedo esperar?

- Verá y escuchará a su gobierno en acción y tendrá un asiento de primera fila mientras se toman las decisiones.

¿Qué agencia hace qué?

Quién	¿Qué hacen ellos?	Solicita su opinión sobre ...	Contacto
COMPASS	<ul style="list-style-type: none"> Sirve como foro para la colaboración regional en el suroeste de Idaho. Desarrolla el plan de transporte de largo alcance de la región. <ul style="list-style-type: none"> Carreteras, transporte público, transporte activo (bicicleta / peatón) y flete. Presupuesta dólares de transporte federal. Coordina la planificación, el presupuesto y la participación del transporte con otras agencias de transporte. 	<ul style="list-style-type: none"> Sus necesidades y opiniones, en relación con el crecimiento, el transporte y más Plan de transporte de largo alcance: <ul style="list-style-type: none"> Políticas Proyectos de transporte y necesidades Financiación Presupuesto de proyectos de transporte de importancia regional y con fondos federales Demostración de conformidad de la calidad del aire Esta guía de participación pública 	<p>www.compassidaho.org 208/855-2558</p>
Distrito de carreteras del condado de Ada	<ul style="list-style-type: none"> Planifica, diseña, mantiene y construye calles, carreteras, carriles para bicicletas y aceras locales en todo el condado de Ada. Mantiene las carreteras con barrido de calles y remoción de nieve, medidas preventivas tales como tratamiento de asfalto, reparación de baches, sincronización y operaciones de señales y protección contra aguas pluviales. Opera el programa <i>Commuteride</i>, que promueve opciones de transporte inteligente. 	<ul style="list-style-type: none"> Plan integrado de trabajo y presupuesto quinquenales Diseño de proyecto Estudios de concepto o planes Programas comunitarios 	<p>www.achdidaho.org 208/387-6100 TTY: 1/800/377-3691</p> <p>Commuteride: www.commuteride.com 208/387-6160</p>
Ciudades en el condado de Ada	<ul style="list-style-type: none"> Gestiona senderos y caminos dentro de los límites de la ciudad. Trabaja en colaboración con el Distrito de Carreteras del Condado de Ada, el Departamento de Transporte de Idaho, Valley Regional Transit (Tránsito Regional del Valle) y COMPASS para abordar las necesidades de transporte. 	<ul style="list-style-type: none"> Planes integrales de la ciudad. Planes de ruta. 	<p>Boise www.cityofboise.org/ 208/608-7100</p> <p>Eagle www.cityofeagle.org/ 208/939-6813</p> <p>Garden City gardencityidaho.org/ 208/472-2921</p> <p>Kuna kunacity.id.gov/ 208/922-5274</p>

Quién	¿Qué hacen ellos?	Solicita su opinión sobre ...	Contacto
			<p>Meridian meridiancity.org/ 208/888-4433</p> <p>Star www.staridaho.org/ 208/286-7247</p>
<p>Ciudades en el condado de Canyon</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Diseñan, construyen y mejoran carreteras y puentes de propiedad de la ciudad dentro de los límites de la ciudad. • Mantienen las carreteras de propiedad de la ciudad dentro de los límites de la ciudad, incluido la remoción y el salado de nieve, el barrido de calles y las reparaciones. • Mantienen y operan las señales de tráfico dentro de los límites de la ciudad. 	<ul style="list-style-type: none"> • Proyectos y necesidades de transporte relacionados con carreteras, puentes, intersecciones, caminos y rutas para bicicletas. • Planes maestros de transporte. 	<p>Caldwell www.cityofcaldwell.org/ 208/455-3000</p> <p>Greenleaf www.greenleaf-idaho.us/ 208/454-0552</p> <p>Melba cityofmelba.org/ 208/495-2722</p> <p>Middleton middleton.id.gov/ 208/585-3133</p> <p>Nampa www.cityofnampa.us/ 208/468-4413</p> <p>Notus notusidaho.org/ 208/459- 6212</p> <p>Parma www.cityofparma.org/ 208/722-5138</p> <p>Wilder cityofwilder.org/ 208/482-6204</p>
<p>Condados</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Administran senderos y caminos en áreas no incorporadas. • Trabajan en colaboración con los distritos de carreteras, el Departamento de Transporte de Idaho, Valley Regional Transit y COMPASS para abordar las necesidades de transporte. 	<ul style="list-style-type: none"> • Planes integrales del condado y otros asuntos del condado. 	<p>Ada County adacounty.id.gov/ 208/287-7080</p> <p>Canyon County www.canyonco.org/ 208/454-7300</p>

Quién	¿Qué hacen ellos?	Solicita su opinión sobre ...	Contacto
<p>Distritos de carreteras en el condado de Canyon</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Planifican, diseñan, mantienen y construyen calles, carreteras, carriles para bicicletas y aceras locales en todo el condado de Canyon. • Mantienen las carreteras con barrido de calles y remoción de nieve; medidas preventivas, tales como tratamiento de asfalto, reparación de baches, actualizaciones de señalización y marcación del pavimento; y protección contra aguas pluviales. 	<ul style="list-style-type: none"> • Plan de trabajo integrado y presupuesto quinquenales • Diseño de proyecto • Estudios de concepto o planes • Programas comunitarios 	<p>Nampa Highway District No. 1 www.nampahighway1.com/ 208/467-6576</p> <p>Notus Parma Highway District No. 2 https://nphd.net/ 208/722-5343</p> <p>Golden Gate Highway District No. 3 https://gghd3.org/ 208/482-6267</p> <p>Canyon Highway District No. 4 www.canyonhd4.org/ 208/454-8135</p>
<p>Departamento de Transporte de Idaho</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Diseña y construye mejoras al sistema de carreteras del estado (I-84, carreteras de los Estados Unidos y del estado) • Repara, mantiene y quita nieve del sistema de carreteras estatales • Desembolsa fondos federales de transporte para: <ul style="list-style-type: none"> ○ Transporte público ○ Instalaciones peatonales ○ Caminos ○ Cruces de ferrocarril • Desarrolla el plan de transporte de largo alcance a nivel estatal 	<ul style="list-style-type: none"> • Programa de inversión en transporte de Idaho (ITIP) de siete años • Plan estatal de transporte de largo alcance • Planes de largo alcance para corredores específicos • Diseño de proyecto • Adiciones, eliminaciones o ciertos cambios de uso en el sistema de carreteras estatales 	<p>www.itd.idaho.gov 208/334-8000</p>

Quién	¿Qué hacen ellos?	Solicita su opinión sobre ...	Contacto
<p>Agencias de Renovación Urbana</p>	<ul style="list-style-type: none"> Realizar proyectos en distritos de renovación urbana para mejorar el espacio público y facilitar el desarrollo económico. Mejorar el sistema de transporte a través de proyectos que mejoren la infraestructura peatonal, las instalaciones para bicicletas, las estructuras de estacionamiento y las paradas de tránsito. 	<ul style="list-style-type: none"> Diseño de paisaje urbano, seguridad y usos preferidos Presupuestos de agencias Planes de mejora de capital 	<p>Caldwell Urban Renewal www.cityofcaldwell.org/department/economic-development/urban-renewal</p> <p>Capital City Development Corporation (Boise) ccdcbiose.com/</p> <p>Eagle Urban Renewal www.eagleurbanrenewal.org/</p> <p>Garden City Urban Renewal gardencityidaho.org/renewal</p> <p>Meridian Development Corporation www.meridiandevlopmentcorp.com/</p> <p>Middleton Urban Renewal middleton.id.gov/Government/Boards-and-Commissions</p> <p>Nampa Urban Renewal www.cityofnampa.us/100/Nampa-Development-Corporation</p>
<p>Valley Regional Transit</p>	<ul style="list-style-type: none"> Autoridad regional de transporte público para los condados de Ada y Canyon Opera servicio de autobús de ruta fija en Boise y Garden City, servicio a pedido en Nampa y Caldwell y servicio inter-condado entre los dos condados. También servicio de paratransito en las áreas de Nampa, Caldwell, Boise y Garden City Opera varios servicios de movilidad compartida y ayuda a los socios de transporte en el área de dos condados 	<ul style="list-style-type: none"> Proyectos de transporte público de largo y corto alcance (por ejemplo, ValleyConnect 2.0) Cambios de servicio propuestos (incluidas las adiciones y recortes adicionales) Cambios propuestos de tarifas Presupuesto anual 	<p>www.valleyregionaltransit.org 208/345-7433 700 NE 2nd Street, Ste. 100, Meridian, ID 83642 info@valleyregionaltransit.org</p>

Evaluar

Siempre hay margen de mejora. Evaluamos constantemente cómo nos comunicamos con usted para encontrar mejores formas de encontrarnos con usted donde se encuentre y para obtener su opinión sobre nuestros planes.

¿Por qué debería importarme?

Usted es nuestro “cliente” y queremos servirle lo mejor que podamos. Haciendo evaluaciones constantes y mejoras basadas en lo que aprendemos, nos ayudará a lograrlo.

¿Cómo mide COMPASS la eficacia?

COMPASS utiliza tres medios para medir la efectividad de su participación pública y esfuerzos de extensión comunitaria: productos, resultados y retroalimentación general.

Productos

Los “productos” son esfuerzos de extensión comunitaria cuantificables relacionados con un proceso de participación pública, incluido el número y la duración de los períodos de comentarios públicos, el número de correos electrónicos enviados y el número de destinatarios, el número de comunicados de prensa, la ubicación de los materiales de comentarios públicos, etc. Se comparte la solicitud de comentarios del público sobre este plan en la página 34.



Resultados

Los “resultados” incluyen aportaciones a un plan, cobertura de los medios, etc., que son el resultado de los esfuerzos de extensión comunitaria de COMPASS (productos). Los resultados incluyen la cantidad de encuestas realizadas o comentarios recibidos, la cantidad de asistentes a eventos y más.

También miramos más allá de las cifras brutas para evaluar quién participa. Con frecuencia solicitamos el código postal y otra información demográfica en formularios de comentarios públicos, encuestas, y hojas de registro para compararlo con la región en su conjunto y para determinar si tenemos éxito en llegar a todas las poblaciones. Se utiliza esta información para mejorar los esfuerzos futuros de comentarios públicos. Se informan los códigos postales de los participantes con cada comentario (cuando se proporciona); se registran y se informan todos los demás datos demográficos solo como totales o porcentajes.

También les preguntamos a las personas cómo se enteraron de las oportunidades para participar y utilizamos esa información, a menudo combinada con datos demográficos, para mejorar nuestros futuros esfuerzos de alcance, especialmente a los grupos que con frecuencia están subrepresentados.

Hacemos un seguimiento e informamos sobre los “resultados” de cada proceso de participación pública en, o con, el plan o proyecto relevante. Se agregarán los resultados relacionados con el proceso de comentarios públicos para esta guía al final de este plan una

vez que se termina el período de comentarios públicos. Consulte “Análisis y objetivos” a continuación para obtener métricas de rendimiento específicas con respecto a los resultados.

Retroalimentación

También recibimos retroalimentación sobre nuestros esfuerzos de comunicación durante los períodos de participación, tal como preguntas de cómo participar o comentarios sobre la facilidad o dificultad para encontrar información o realizar una encuesta. Utilizamos esta retroalimentación para mejorar los procesos de participación pública.

¿Qué puedo esperar?

Se proporcionan todos los comentarios públicos en [el sitio web](#)^{xiii} de COMPASS después de que finaliza la encuesta o el período de comentarios. También se documenta cada proceso de participación formal con su plan o programa correspondiente e incluye:

- ✓ Una descripción de los problemas o temas tratados
- ✓ Productos
 - Extensión comunitaria y métodos promocionales
- ✓ Resultados / Retroalimentación
 - Número y tipos de comentarios
 - Cómo se abordaron esos comentarios
 - Datos cuantitativos (cuando corresponda)
 - Comentarios textuales

Además, COMPASS desarrolla un [resumen anual de la extensión comunitaria](#)^{xiv} para compartir los resultados de sus esfuerzos de extensión comunitaria con las partes interesadas y el público. Este resumen incluye estadísticas de la extensión comunitaria del año anterior y también informará sobre el progreso hacia el cumplimiento de objetivos específicos de la extensión comunitaria (a continuación).

Análisis y Objetivos

COMPASS analiza cada esfuerzo de extensión comunitaria al realizarlo y anualmente revisa los esfuerzos de los años anteriores para examinar los éxitos y desafíos, y para discernir cómo COMPASS puede mejorar su proceso. COMPASS se esfuerza por aumentar la participación de las poblaciones tradicionalmente subrepresentadas y se ha fijado el objetivo de lograr tasas de participación que se alineen con las características demográficas regionales. Además, COMPASS ha establecido objetivos para expandir el número de suscriptores de redes sociales y correo electrónico para mejorar el conocimiento general de las oportunidades de participación.

Como se describió anteriormente en “Resultados”, se hacen las preguntas demográficas en los eventos de COMPASS y en formularios de comentarios o encuestas para realizar esfuerzos de extensión comunitaria más amplios. Se comparan los resultados con las



características de la población para cada evento o esfuerzo único para determinar si los encuestados reflejan las características demográficas de la población en su conjunto. Además, se combinan y se informan todos los resultados anualmente para evaluar las tendencias.

Las personas con ingresos más bajos, las minorías raciales y étnicas (particularmente latinos), las personas con discapacidades y los adultos más jóvenes están constantemente subrepresentados en todos los aspectos del compromiso con COMPASS. Se muestran los porcentajes de estos grupos dentro de los condados de Ada y Canyon en la siguiente página, junto con información adicional sobre el idioma que hablan y si tienen acceso a Internet de banda ancha, lo que brinda conocimiento adicional sobre las necesidades de comunicación y extensión comunitaria.

✓ **Objetivo #1: Aumentar la participación de minorías raciales y étnicas, personas de bajos ingresos, personas con discapacidades, y jóvenes y adultos jóvenes para alinearse más estrechamente con la demografía de la población en general.**

Para ayudar a alcanzar este objetivo, COMPASS trabajará con líderes comunitarios, defensores y otros socios confiables para facilitar los esfuerzos de comunicación con poblaciones subrepresentadas y para solicitar su retroalimentación a COMPASS sobre formas de mejorar la comunicación con grupos específicos. Además, COMPASS utilizará métodos específicos de la extensión comunitaria de la población, tales como participar en eventos especiales (por ejemplo, celebraciones étnicas o ferias juveniles), traducir materiales y tener reuniones en lugares que sean cómodos y que facilita el acceso a las poblaciones objetivo.

Características demográficas seleccionadas en los condados de Ada y Canyon

Característica*	Condado de Ada	Condado de Canyon	Condados de Ada + Canyon
Minoría racial**	15%	30%	20%
Hispano/Latino	8%	25%	14%
Personas con ingresos bajos***	11%	13%	12%
Individuos con discapacidades	10%	15%	12%
Jóvenes/adultos jóvenes (edades 16 – 24)	13%	14%	13%
Se habla un idioma diferente al inglés en casa	9%	19%	12%
Se habla español en casa	4%	17%	8%
Hogares sin internet de banda ancha	16%	18%	16%

* Fuente: Oficina del Censo de EE. UU., Encuesta de la comunidad estadounidense (ACS), 2015-2019

** Definido como no blanco

*** Definido como hogares por debajo del umbral de pobreza

Las redes sociales y el correo electrónico son consistentemente dos de los métodos principales para aprender sobre las oportunidades para interactuar con COMPASS, como se han identificado en las encuestas y los formularios de comentarios. Ambos se basan en sí mismos: a medida que las personas aprenden sobre COMPASS y comienzan a seguirnos en las redes sociales y / o se suscriben al correo electrónico, resulta que se involucran más y más, y es más probable que participen y compartan publicaciones o reenvíen correos electrónicos a otros, por siguiente aumentar aún más el alcance de COMPASS.

Además, las redes sociales, en particular, también se han demostrado un medio exitoso para llegar a los adultos jóvenes, las personas de bajos ingresos y a las poblaciones latinas, por lo

que los aumentos en la participación en las redes sociales también ayudarán a aumentar la participación entre esos grupos, apoyando así la Objetivo #1. Sin embargo, también es importante tener en cuenta que muchas personas de bajos ingresos no tienen acceso al internet en sus hogares, aunque muchos tienen acceso a través del servicio de telefonía celular. Si bien los dos objetivos a continuación se centran en los medios electrónicos de comunicación, no están destinados a reemplazar otros métodos de comunicación de baja tecnología o en persona.

✓ **Objetivo #2: Aumentar los seguidores de las cuentas de redes sociales en un 10% anual.**

Para alcanzar este objetivo, COMPASS continuará desarrollando publicaciones en redes sociales frecuentes y atractivas, y pagará para “impulsar” unas publicaciones específicas para llegar a un público más amplio, incluidas las publicaciones dirigidas a usuarios de minorías raciales, personas con bajos ingresos y adultos jóvenes. COMPASS también compartirá las publicaciones e información de las agencias miembro y otras partes interesadas y solicitará reciprocidad para brindar un servicio de calidad al público y para aumentar el conocimiento de los programas de todas las agencias. Además, según corresponda, COMPASS incluirá identificadores de redes sociales en sus materiales de extensión comunitaria, con enlaces cuando sea posible.

✓ **Objetivo #3: Aumentar los suscriptores a los correos electrónicos masivos de COMPASS en un 2% por año.**

Para cumplir con este objetivo, COMPASS destacará la oportunidad de ser agregado a la lista de correo electrónico de COMPASS en todos los formularios de comentarios, encuestas, hojas de registro y otros materiales, y destacará un enlace que se agregará a la lista de correo electrónico desde el sitio web de COMPASS, sitios de redes sociales y correos electrónicos masivos.

Implementar

Un plan solo importa si se implementa. ¿Qué hace COMPASS para asegurarnos de que estamos cumpliendo con los compromisos que asumimos en este plan?

Para cada evento de extensión comunitaria o proceso de participación, grande o pequeño, COMPASS desarrolla un plan de extensión comunitaria interno con detalles de tareas específicas, fechas de entrega, personal y presupuesto. Para procesos más grandes, también desarrollamos una matriz de extensión comunitaria a las partes interesadas. Juntos, estos guían las actividades de extensión comunitaria específicas de COMPASS.

La matriz identifica a todas las partes interesadas potencialmente interesadas y las relaciona con medios específicos para solicitar su participación o retroalimentación. Las partes interesadas pueden incluir el público en general, poblaciones tradicionalmente subrepresentadas, personas o grupos con intereses específicos, los medios de comunicación y más. Luego, se combinan estos grupos con técnicas apropiadas de extensión comunitaria, que van desde muy amplias (por ejemplo, redes sociales) hasta muy específicas (por ejemplo, un grupo de enfoque) y cualquier cosa intermedia.

Si bien no hay dos matrices idénticas, ya que cada una se crea en función de las necesidades específicas de ese proyecto, ciertos grupos y tipos de extensión comunitaria son consistentes en todas las matrices, para cumplir con los requisitos federales y los compromisos específicos de COMPASS. En las páginas 29 y 30, se proporciona una muestra de las partes interesadas incluidas en todas las matrices de extensión comunitaria de COMPASS, con ejemplos de cómo nos relacionamos con ellas.

Ciertas técnicas de extensión comunitaria también son consistentes. Se promocionan todos los eventos públicos a través de correo electrónico, redes sociales y el sitio web de COMPASS; también se comparten todas las oportunidades de participación a través de avisos legales. Sin embargo, la mayoría de los esfuerzos de extensión comunitaria incluyen muchas formas adicionales de compartir y recibir información, incluidos anuncios pagados, colaboración con socios y partes interesadas, eventos, comunicados de prensa, encuestas y más.

Se incluyen las partes interesadas y los métodos de extensión comunitaria identificados en la matriz luego en el plan de extensión comunitaria. Se consideran muchos factores durante este proceso, tal como:

- ¿Qué desafíos enfrentó a COMPASS en los recientes esfuerzos de extensión comunitaria?
 - ¿Cuáles grupos estaban subrepresentados?
 - ¿Qué brechas identificábamos en nuestros esfuerzos de extensión comunitaria?
- ¿Cuáles grupos tienen menos probabilidades de participar en este esfuerzo?
 - ¿Cómo podemos alcanzarlos mejor?
 - ¿Hay socios confiables con quien podamos trabajar y / o hay defensores que podrían representar las necesidades de esos grupos? ¿Quiénes son?
- ¿Deberíamos llevar a cabo reuniones públicas para el proyecto, los grupos de discusión o unos talleres específicos?
 - Si es así, ¿cuándo? ¿Dónde? ¿Cuántos? ¿A qué hora del día?
 - ¿Deberían estar en línea, en persona o ambos?
 - Si es en persona, ¿cuáles ubicaciones serían convenientes o cómodas para el (los) grupo(s) objetivo(s)?

- ¿Esos lugares son accesibles por transporte público, caminar, o andar en bicicleta? ¿Hay estacionamiento disponible? ¿La instalación es accesible para personas con discapacidades?
- ¿Qué materiales necesitan ser traducidos? ¿En qué idioma o formato? ¿Se necesitará un intérprete u otra ayuda?
- ¿Hay eventos públicos a los que COMPASS pueda asistir para interactuar con personas sin que tengan que venir a nosotros?
 - Si es así, ¿cuándo y dónde? ¿Se alinean a los asistentes anticipados con las necesidades de extensión comunitaria de COMPASS?
- ¿Cómo puede COMPASS coordinarse con sus miembros y otros socios en cuanto de la extensión comunitaria?
 - ¿Pueden compartir publicaciones en redes sociales? ¿Reenviar correos electrónicos? ¿Proporcionar un lugar para que COMPASS hable u organice una reunión o una jornada de puertas abiertas?
 - ¿Cómo podemos colaborar para asegurar de que se alineen nuestros esfuerzos?

Se incluyen específicamente las partes interesadas en todos los procesos de extensión comunitaria importantes

Tipo de parte interesada	Ejemplos de métodos de extensión comunitaria o colaboración
Agencias miembro de COMPASS	Celebrar reuniones de comité, grupo de trabajo y junta directiva Celebrar reuniones individuales Coordinar los esfuerzos de participación pública a través del Grupo de Trabajo de Participación Pública
Intereses económicos	Asistir y presentar en las reuniones de la cámara de comercio. Trabajar con las cámaras para compartir la información de COMPASS con sus miembros.
Agencias e intereses ambientales / de sostenibilidad / resiliencia (incluidos los administradores de tierras estatales y federales)	Grupo de trabajo de revisión ambiental de COMPASS Asistir reuniones y presentar información en los comités y grupos de trabajo regionales de otras agencias.
Intereses de flete / aeropuertos	Grupo de trabajo de asesoramiento sobre transporte de flete de COMPASS Celebrar reuniones individuales
El público en general	Redes sociales, correo electrónico masivo, jornadas de puertas abiertas, encuestas, sitio web, avisos legales, publicidad pagada, noticias.
Departamento de Transporte de Idaho (ITD)	Reuniones individuales / reuniones conjuntas de personal Representación del personal de ITD en los comités y grupos de trabajo de COMPASS Coordinar los esfuerzos de participación pública a través del Grupo de Trabajo de Participación Pública
Personas con discapacidades	Trabajar con defensores y socios; asistir a las reuniones, solicitar ayuda para comunicarse y asegurarse de que los materiales sean accesibles
Poblaciones de bajos ingresos	Ponerse en contacto a través de socios de confianza, como bancos de alimentos, agencias de tránsito, escuelas

Tipo de parte interesada	Ejemplos de métodos de extensión comunitaria o colaboración
Poblaciones minoritarias / hablantes limitados de inglés	Comunicarse u organizar eventos con defensores y socios de confianza; publicitar a través de los medios de comunicación en español; asistir a eventos culturales u organizar eventos en lugares culturalmente cómodos
Otras agencias públicas (federal, estatal, regional, local)	Servir en grupos de trabajo de COMPASS Celebrar reuniones individuales
Agencias regionales de uso del suelo (ciudades, condados)	Celebrar reuniones individuales / reuniones conjuntas de personal Representación del personal en los comités y grupos de trabajo de COMPASS Servir en sus comités Coordinar los esfuerzos de participación pública a través del Grupo de Trabajo de Participación Pública
Agencias regionales de transporte (distritos de tránsito y carreteras)	Celebrar reuniones individuales / reuniones conjuntas de personal Representación del personal en los comités y grupos de trabajo de COMPASS Servir en sus comités Coordinar los esfuerzos de participación pública a través del Grupo de Trabajo de Participación Pública
Viajes y turismo / aeropuertos	Comunicarse a través de cámaras de comercio, agencias de convenciones y oficinas de turismo; Grupos de discusión temáticos y encuestas específicas de la industria.
Tribus indígenas	Comunicarse a través de organizaciones tribales locales

Regulaciones federales

Desarrollar un plan de participación es una buena política; describe las expectativas para el público y las partes interesadas y guía al personal de COMPASS sobre los elementos de participación pública. Sin embargo, también es un requisito para todas las organizaciones de planificación metropolitana, como COMPASS^{xv}.

Todo lo discutido hasta este punto está diseñado para cumplir o exceder todos los requisitos federales, descritos con un enfoque en los usuarios de esta guía y aquellos afectados por las decisiones que toma COMPASS. En esta sección, cambiaremos de tema para discutir los requisitos en sí mismos y demostrar cómo lo que se ha descrito en este plan cumple con todos los elementos de participación requeridos.

Antidiscriminación

COMPASS se compromete a brindar igualdad de oportunidades para participar en actividades de participación pública a todos los residentes y a cumplir con todos los requisitos federales relacionados con la igualdad de oportunidades. COMPASS ha desarrollado planes específicos que describen cómo la agencia cumple con **Título VI, Dominio limitado del inglés y Regulaciones de justicia ambiental. Se pueden encontrar estos planes en “[Planes de participación pública](#)” en el sitio web de COMPASS.**^{xvi}

Además, aunque no hay reservas indígenas reconocidas a nivel federal dentro del área de planificación de COMPASS, se compromete a facilitar la participación, consulta y colaboración de las tribus indígenas para garantizar la participación de ellas en las necesidades de transporte, proyectos y planes dentro de los condados de Ada y Canyon, particularmente en lo relacionado a tierras tribales y áreas tradicionales, de conformidad con la **Orden Ejecutiva 13175, Consulta y Coordinación con Gobiernos Tribales Indígenas.**

COMPASS también cumple con la **Ley de Americanos con Discapacidades** y facilita participación pública por individuos con discapacidades por:

- Proporcionar todo el material de COMPASS en línea
- Asegurarse de que el sitio web de COMPASS, los correos electrónicos masivos, las publicaciones en las redes sociales, los formularios de comentarios y las encuestas estén formateados para tecnología de asistencia (por ejemplo, lectores de pantalla)
- Celebrar reuniones públicas en lugares accesibles y brindar opciones en línea
- Proporcionar materiales en formatos alternativos (por ejemplo, Braille o letra grande) según se solicite
- Proporcionar adaptaciones, según se solicite, para ayudar a las personas con discapacidades a participar plenamente en las oportunidades de participación pública.

El compromiso de COMPASS de garantizar que todos tengan la oportunidad de ser escuchados e incluidos se muestra en el pie de página de cada página de su sitio web, donde se incluye una declaración que ofrece asistencia tanto en inglés como en español, como se muestra. También se incluyen declaraciones similares en los materiales que promueven los eventos, documentos y oportunidades de COMPASS para comentar o participar en los programas o proyectos de COMPASS, según corresponda.

COMPASS desarrolla planes específicos que describen cómo cumplimos con las siguientes regulaciones:

- Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964
- Mejorar el acceso a los servicios para personas con dominio limitado del inglés (Orden ejecutiva 13166)
- Acciones federales para abordar la justicia ambiental en poblaciones minoritarias y poblaciones de bajos ingresos (Orden ejecutiva 12898)

Those needing assistance with COMPASS events or materials, or needing materials in alternate formats, please call 208/475-2229 with 48 hours advance notice.

Si necesita asistencia con una junta de COMPASS, o necesita un documento en otro formato, por favor llame al 208/475-2229 con 48 horas de anticipación.

Qué se requiere y cómo COMPASS cumplirá o superará esos requisitos

	PP	L RTP *	L RTP Modificar*	TIP*	TIP Modificar	Otra
● = Requerido por el gobierno federal						
● = Compromiso específico de COMPASS						
⊖ = Según sea apropiado						
Preparar						
Determinar si o cuando se necesitaría coordinación de agencia y documentar el proceso [23 CFR 450.316(e)]	●	●	●	●	●	●
Coordinar con los esfuerzos de participación pública de planificación a nivel estatal [23 CFR 450.316(a)(1)(ix)]	●	●	●	●	●	⊖
Buscar y considerar las necesidades de los que son tradicionalmente desatendidos [23 CFR 450.316(a)(1)(vii)]	●	●	●	●	●	●
Desarrollar un plan de participación en consulta con todas las partes interesadas [23 CFR 450.316(a)(1)]	●	●	●	●	●	●
Revisar la participación pública federal, el Título VI y los requisitos relacionados.	●	●	●	●	●	●
Establecer objetivos de participación pública específicos del proyecto	●	●	●	●	●	●
Desarrollar una lista interna de verificación de participación pública	●	●	●	●	●	●
Recopilar y analizar la demografía; identificar poblaciones subrepresentadas; mapear ubicaciones según corresponda	●	●	⊖	●	⊖	⊖
Identificar las partes interesadas y los socios comunitarios de confianza; compilar una matriz de alcance a las partes interesadas	●	●	⊖	●	⊖	⊖
Informar						
Proporcionar un aviso público adecuado de las actividades de participación pública. [23 CFR 450.316(a)(1)(i)]	●	●	●	●	●	●
Proporcionar notificación oportuna y acceso razonable a la información. [23 CFR 450.316(a)(1)(ii)]	●	●	●	●	●	●
Utilizar técnicas de visualización (mapas, gráficos, fotos, etc.) [23 CFR 450.316(a)(1)(iii)]	⊖	●	⊖	●	⊖	⊖
Publicar información en el sitio web [23 CFR 450.316(a)(1)(iv)]	●	●	●	●	●	●
Enviar notificación por correo electrónico de la oportunidad de comentar	●	●	●	●	●	●
Utilizar las redes sociales para notificar de la oportunidad de comentar	●	●	●	●	●	●
Publicar avisos legales	●	●	●	●	●	●
Comprar anuncios pagados (por ejemplo, periódicos, radio)	●	●	⊖	●	⊖	⊖
Cultivar la exposición ganada a los medios (comunicados de prensa)	●	●	⊖	●	⊖	⊖
Colocar los materiales de comentarios en lugares públicos, cuando estén disponibles	⊖	●	⊖	●	⊖	⊖
Dar presentaciones públicas	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
Involucrarse						
Asegurar que todas las partes interesadas tengan oportunidades razonables para participar o comentar sobre el proceso de planificación metropolitana. [23 CFR 450.316(a)]	●	●	●	●	●	●
Publicar borradores de materiales en el sitio web para la revisión [23 CFR 450.316(a)(1)(iv)]	●	●	●	●	●	●
Celebrar reuniones públicas en lugares y horarios convenientes y accesibles [23 CFR 450.316(a)(1)(v)]	●	●	●	●	●	●
Consultar y coordinar con otras agencias afectadas por el transporte [23 CFR 450.316(b)]	●	●	●	●	●	⊖
Involucrar a las tribus indígenas [23 CFR 450.316(c)]	⊖	●	⊖	●	⊖	⊖
Involucrar a los administradores de tierras públicas federales [23 CFR 450.316(d)]	⊖	●	⊖	●	⊖	⊖
Participar en acciones para eliminar obstáculos a la participación, tales como el idioma, la movilidad, los obstáculos temporales y otros [Circular 4702.1B de la Administración Federal de Tránsito]**	●	●	●	●	●	●
Llevar a cabo los períodos de comentarios públicos (PP = 45 días; L RTP / TIP = 30 días; enmiendas = 15 días) [23 CFR 450.316(a)(3)]	●	●	●	●	●	⊖
Consultar con comités asesores y / o grupos de trabajo	●	●	●	●	●	⊖
Llevar a cabo las jornadas de puertas abiertas o celebrar reuniones públicas (en persona, en línea o ambas)	⊖	●	⊖	●	⊖	⊖
Desarrollar formularios de comentarios	●	●	⊖	●	⊖	⊖
Utilizar técnicas innovadoras de extensión comunitaria	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
Trabajar con socios de la comunidad para llegar a las poblaciones tradicionalmente subrepresentadas, como se identifican en "preparar"	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
Proporcionar múltiples formatos de comentarios públicos (por ejemplo; correo electrónico, servicio postal, formularios y encuestas de comentarios en línea, formularios y encuestas de comentarios impresos y verbales [según corresponda])	●	●	●	●	●	●
Traducir documentos e información clave y / o proporcionar en otros formatos alternativos	●	●	⊖	●	⊖	⊖
Incorporar						
Mostrar consideración y respuesta explícita a los comentarios públicos. [23 CFR 450.316(a)(1)(vi)]	●	●	●	●	●	●
Analizar, resumir e informar sobre los comentarios públicos; incluir en y con el documento final [23 CFR 450.316(a)(2)]	●	●	●	●	●	⊖
Brindar oportunidades adicionales para comentar cuando la versión final difiera significativamente de la versión para comentarios públicos y plantee nuevos problemas materiales. [23 CFR 450.316(a)(1)(viii)] ("Significativo" está definido en la política de COMPASS)***	⊖	●	⊖	●	⊖	⊖
Evaluar los esfuerzos de participación pública [23 CFR 450.316(a)(1)(x)]	●	●	●	●	●	●
Responder a las preguntas, según corresponda	●	●	●	●	●	●
Proporcionar comentarios a la Junta Directiva, los comités y las agencias correspondientes.	●	●	●	●	●	●
Publicar todos los comentarios con los documentos finales.	●	●	●	●	●	●
Distribuir / publicar documentos finales	●	●	●	●	●	●

Abreviaturas: PP = Plan de participación; L RTP = plan de transporte de largo alcance; TIP = Programa de mejora del transporte regional; Modificar = enmiendas al L RTP o TIP

* Incluye la participación pública en la demostración de conformidad de la calidad del aire, cuando corresponda.

** Existen otras pautas y regulaciones federales relacionadas con las necesidades y poblaciones específicas; se cita aquí esta información ya que abarca todo

***<https://www.compassidaho.org/prodserv/transimprovement.htm#TIPAmendPol>

Apéndice: Participación y comentarios públicos

COMPASS solicitó comentarios del público sobre el borrador del plan de participación 2021 del 19 de mayo al 5 de julio de 2021, luego del proceso de participación pública descrito en el [Plan de comunicación integrada y Plan de participación pública de COMPASS de 2018](#) ^{xvii}, incluyendo todos los elementos requeridos y las mejores prácticas recomendadas. Este documento sirve como actualización del *Plan de comunicación integrada y Plan de participación pública de 2018*.

Este apéndice describe el proceso de participación pública utilizado para solicitar comentarios sobre este plan y proporciona un resumen, análisis y disposición de los comentarios recibidos.

En preparación para desarrollar este plan de participación e iniciar comentarios públicos, COMPASS revisó todos los requisitos federales para garantizar que tanto el plan en sí como el proceso de comentarios públicos cumplieran o excedieran todos los requisitos federales. El personal de COMPASS realizó un trabajo “entre bastidores” para prepararse para los comentarios públicos, incluida la recopilación y análisis de datos demográficos, el desarrollo de una matriz de compromiso de las partes interesadas, el desarrollo de un plan de trabajo interno específico del proyecto, la determinación de la mejor manera de coordinarse con otras agencias, y más. Se pueden encontrar los resultados clave del análisis demográfico para este plan de participación en la página 26 de este plan.

COMPASS utilizó esta información en el desarrollo de su matriz de extensión comunitaria de las partes interesadas para el plan de participación. Esta matriz se usó para guiar a COMPASS a llegar a los diferentes tipos de poblaciones que, en general, componen el “público”, incluida la población general de los condados de Ada y Canyon, así como a las partes interesadas específicas, incluidas las tribus indígenas, intereses de transporte de mercancías, proveedores de transporte público, y poblaciones tradicionalmente subrepresentadas, incluidas las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos. Se invitó a todas las partes interesadas enumeradas en las páginas 29 y 30, incluidas todas las partes interesadas requeridas por el gobierno federal, a participar en el proceso de extensión comunitaria a través de diversos métodos de compromiso.

Además del período de comentarios públicos que se describe a continuación, COMPASS se involucró con las partes interesadas específicas para obtener comentarios a medida que se desarrollaba el plan, incluido:

- Grupo de trabajo de participación pública de COMPASS: tres reuniones para discutir las mejores prácticas y proporcionar comentarios sobre el plan preliminar y los métodos de compromiso; tres oportunidades para revisar el borrador del plan
- Grupo de trabajo de revisión ambiental de COMPASS: Reunión para revisar el borrador del plan y generar una lluvia de ideas sobre métodos de extensión comunitaria
- Grupo de trabajo de asesoramiento de COMPASS sobre transporte de mercancías: reunión para revisar el plan preliminar y generar una lluvia de ideas sobre métodos de extensión comunitaria
- Administración Federal de Carreteras: dos oportunidades para revisar el plan preliminar

Período de comentario público (productos)

COMPASS solicitó la opinión del público durante un período de comentarios públicos de 48 días desde el 19 de mayo hasta el 5 de julio de 2021. El plan estaba disponible para su revisión en cuatro formatos: inglés con gráficos, español con gráficos, inglés sin gráficos (fácil de leer en pantalla) y español sin gráficos (fácil de leer en pantalla). Se proporcionó un formulario de comentarios en línea (fácil de leer en pantalla) en inglés y español. El mismo formulario también estaba disponible a pedido para descargar, recibir por correo electrónico, o recibir una copia impresa por correo de los EE.UU. Además del formulario de comentarios, también se aceptaron comentarios por correo electrónico, carta, fax y otros formatos. Se publicaron todos los materiales de comentarios en un lugar destacado en el sitio web de COMPASS y están disponibles a pedido a través del correo de EE.UU.

COMPASS publicó y facilitó comentarios públicos a través de los métodos que se describen a continuación. Además, muchas de las agencias miembros de COMPASS y otros socios ayudaron con la extensión comunitaria a través del boca a boca, reenviar correos electrónicos, compartir en las redes sociales, compartir en sus propias reuniones de partes interesadas y más.

Métodos de extensión comunitaria del plan de participación 2021 utilizados

- Anuncios impresos (total de 16)
 - Prensa de Idaho (4)
 - El diario Idaho Statesman (4)
 - El diario Kuna Melba News (4)
 - El diario Meridian Press (4)
 - Avisos legales
 - El diario Idaho Press (3)
 - El diario Idaho Statesman (3)
 - Comunicado de prensa
 - Anuncios y / o presentaciones en reuniones de partes interesadas, incluidas reuniones de la cámara de comercio, eventos educativos y reuniones de profesionales del transporte y planificación.
 - Folletos compartidos con socios para mostrar en lugares públicos
 - Correos electrónicos masivos (3)
 - Más de 7.000 destinatarios cada uno
 - Más de 45 correos electrónicos personales e individuales enviados a las partes interesadas y grupos de partes interesadas específicas
 - Medios sociales de COMPASS
 - Facebook (4 publicaciones)
 - Instagram (4 publicaciones)
 - Twitter (4 publicaciones)
- 3 publicaciones de Facebook "promovidas" para un alcance adicional a las partes interesadas específicas*
- Medios sociales de otros
 - Publicaciones realizadas en español a través de la revista La Mirada
 - Nextdoor (a través de los socios de COMPASS)

Resumen y disposición de los comentarios (resultados)

COMPASS recibió un total de 30 comentarios - 27 a través del formulario de comentarios y 3 por correo electrónico.

Todos los comentarios se proporcionaron al Grupo de Trabajo de Participación Pública de COMPASS y a la Junta Directiva de COMPASS antes de las acciones relacionadas con la adopción de este plan.

Se muestran los resultados cuantitativos del formulario de comentarios en las páginas 38 - 40; se proporcionan comentarios abiertos en las páginas 41 - 46.

Los comentarios abiertos generalmente se clasificaron en tres categorías amplias:

- Comentarios sobre el borrador del plan de participación y sugerencias de mejora.
- Comentarios en general sobre los programas de participación, extensión comunitaria, y comunicación de COMPASS tanto como sugerencias de mejora.
- Comentarios sobre COMPASS y / o cuestiones de transporte en general.

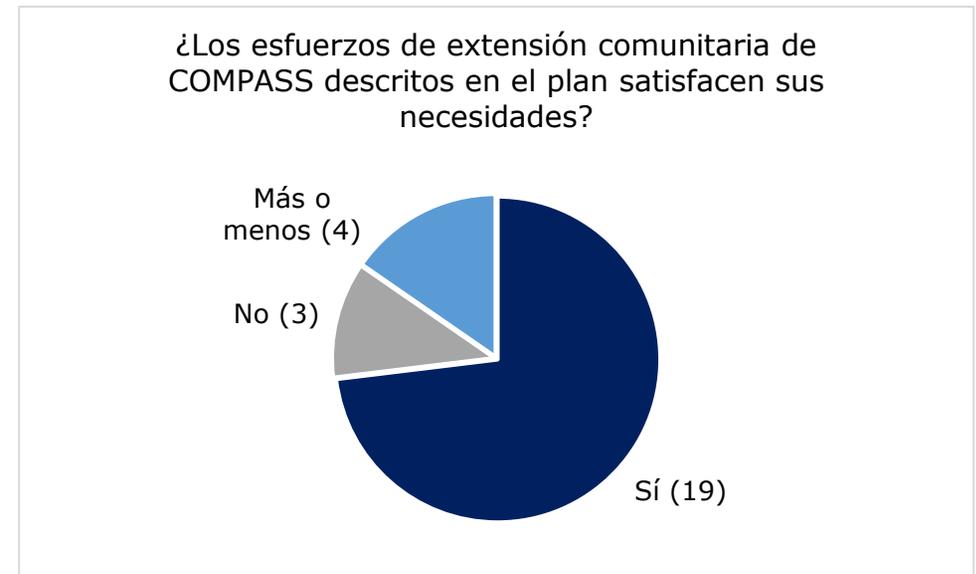
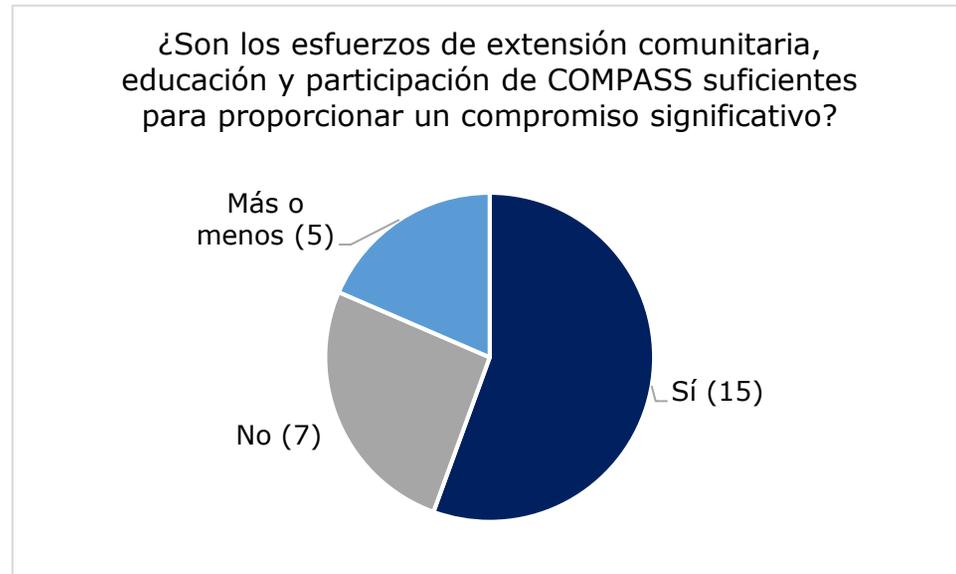
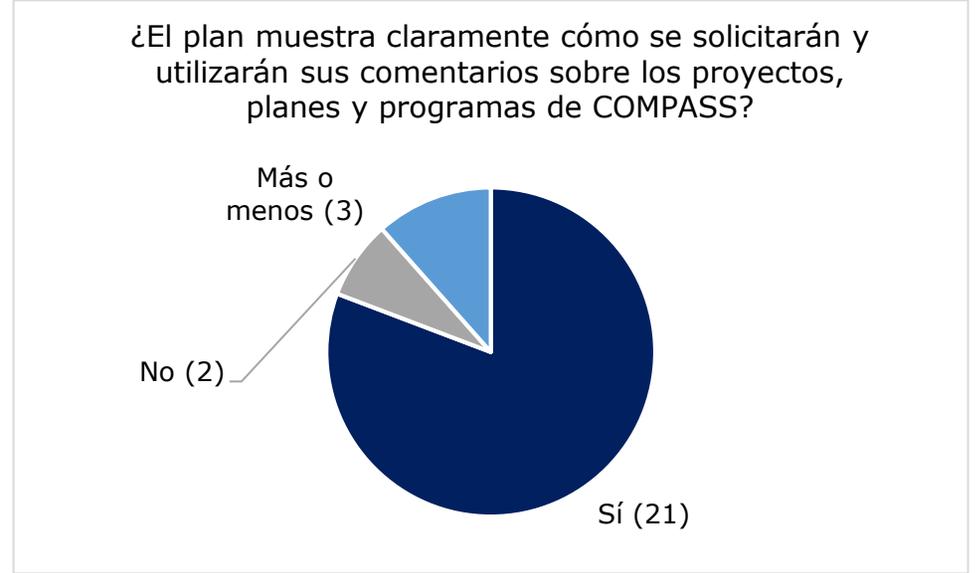
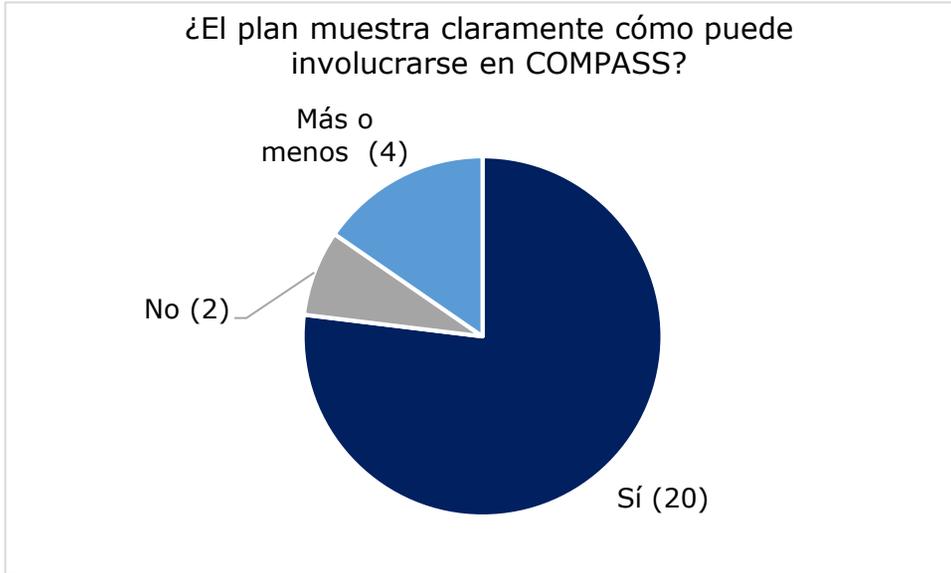
A continuación, se resumen las sugerencias específicas para mejorar los programas de participación, extensión comunitaria y comunicación de COMPASS y su plan de participación, junto con una descripción de cómo se abordan en el plan y cómo se incorporan a los programas de comunicación de COMPASS.

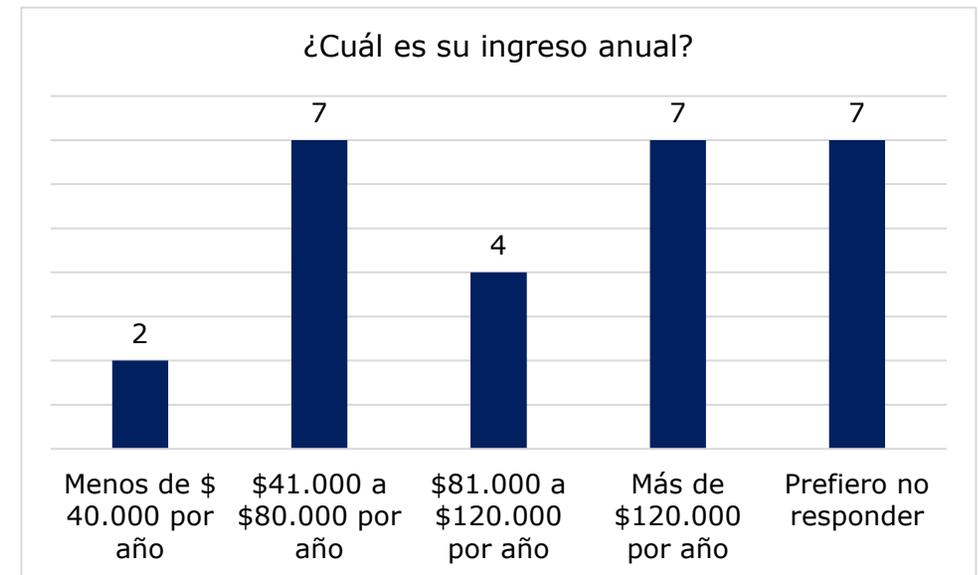
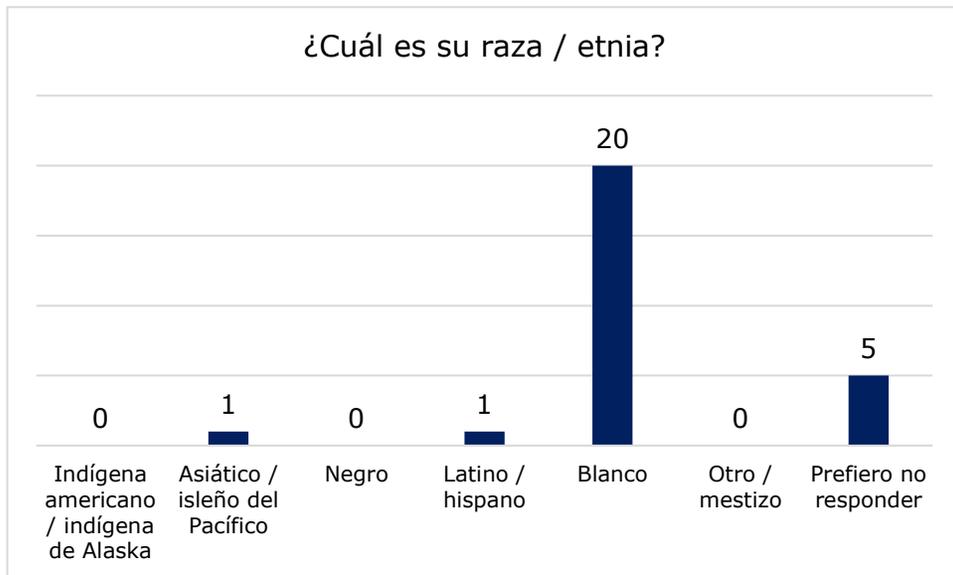
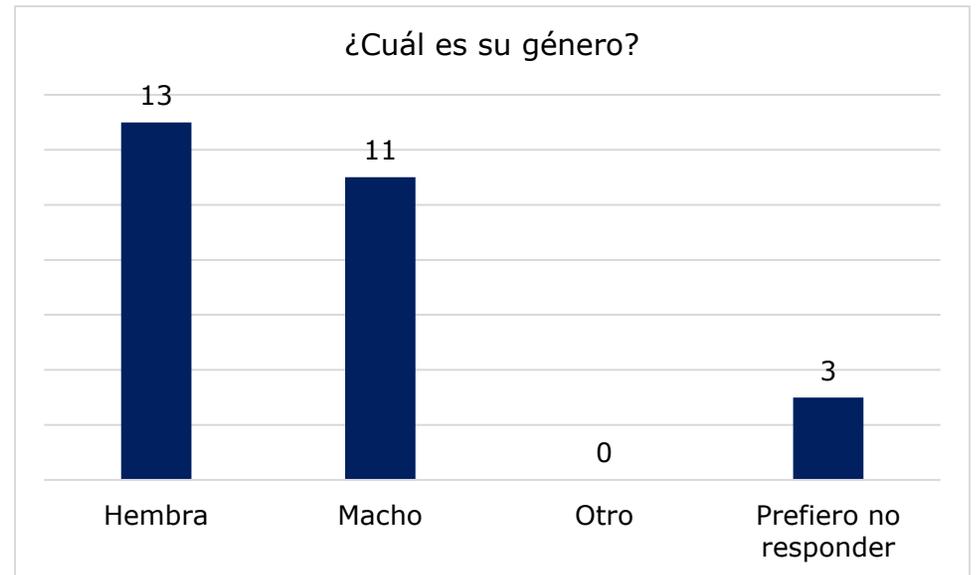
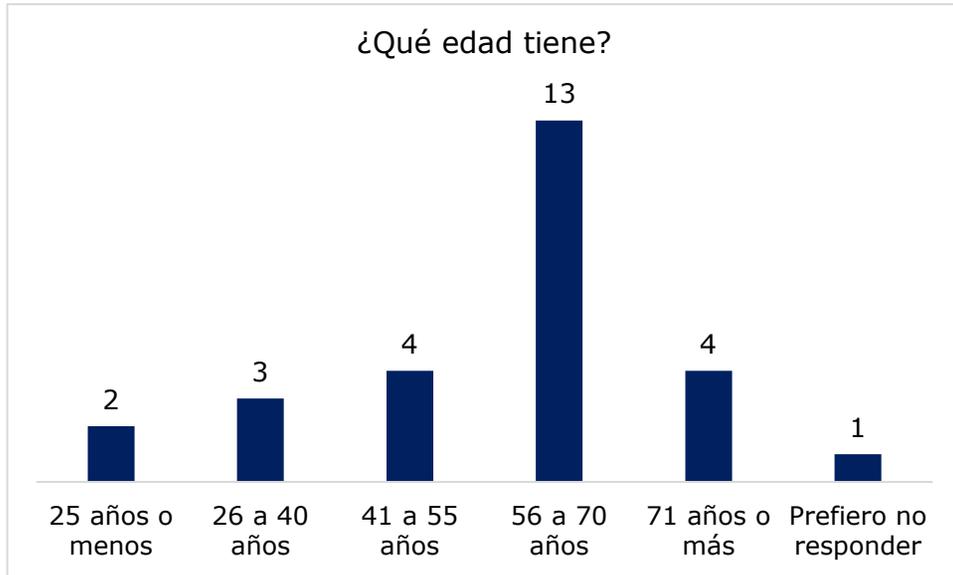
- Sugerencia: Incluya en el plan métodos para llegar a los usuarios que no utilizan Internet (por ejemplo, reuniones públicas, correo directo y medios de comunicación).
 - Con la excepción del correo directo a todos los hogares (ver más abajo), estos medios de alcance son parte de la combinación de alcance general regular de COMPASS y están incluidos en el plan. En la página 7, se agregó a este plan de participación una infografía adicional para resaltar mejor estos medios de comunicación "distintos de Internet".
- Sugerencia: Utilice el correo directo a todos los hogares.
 - Dada la naturaleza regional del trabajo de COMPASS, el correo directo a los más de 270.000 hogares de la región de forma regular tiene un costo prohibitivo. Sin embargo, COMPASS considerará el correo directo caso por caso para proyectos o programas específicos localizados. Esto se ha agregado a este plan de participación en la lista con viñetas en la página 5.
- Sugerencia: Revise los esfuerzos de extensión comunitaria de Capital City Development Corporation (CCDC) y aprenda de sus éxitos.
 - CCDC es miembro de COMPASS y participante activo en el Grupo de Trabajo de Participación Pública de COMPASS y proporciona retroalimentación y aportes a los esfuerzos de extensión comunitaria de COMPASS. Continuaremos trabajando con ellos, y con todos nuestros miembros, para aprender continuamente de los éxitos y las mejores prácticas de otros, y los incorporaremos a nuestro programa de comunicación.

- Sugerencia: Mejorar la presencia y el compromiso en las redes sociales.
 - Seguimos esforzándonos por maximizar nuestra presencia en las redes sociales; En este plan de participación se establece un objetivo para aumentar los seguidores en las redes sociales en un 10% anual (ver página 27).
- Sugerencia: Mejorar la colaboración de las partes interesadas por organizar reuniones con los responsables de la toma de decisiones en materia de transporte.
 - COMPASS organiza regularmente reuniones con tomadores de decisiones de transporte de los dos condados, incluida nuestra Junta Directiva, compuesta por funcionarios electos locales, que se reúne cada dos meses. Se pueden encontrar los detalles en la sección “Colaborar” de este plan en las páginas 16 a 23.
- Sugerencia: Mejorar la conciencia pública sobre quién es COMPASS y qué hace.
 - Nos esforzamos continuamente por mejorar la conciencia pública sobre COMPASS a través de todos nuestros programas de comunicación descritos en el plan.
- Sugerencia: Simplificar el plan.
 - Con cada actualización, trabajamos para simplificar aún más el plan de participación y continuaremos haciéndolo.
- Sugerencia: Sea más inclusivo para brindar a todos las mismas oportunidades de participar.
 - COMPASS está comprometido con la mejora continua mediante la búsqueda de formas nuevas y mejoradas de garantizar que todos tengan la oportunidad de participar. Se describen nuestros métodos de extensión comunitaria actuales en las páginas 3 a 15 de este plan; sin embargo, incorporaremos continuamente prácticas nuevas y mejoradas.
- Sugerencia: Utilice gráficos para mostrar los cronogramas de los distintos procesos de extensión comunitaria.
 - Se puede encontrar una descripción del cronograma general y el proceso para las oportunidades de participación de COMPASS en la página 9. Cada período distinto de comentario público, encuesta u otro proceso de participación es único, basado en el momento y tipo de participación buscada, pero sigue el marco general que se muestra en la página 9.
- Sugerencia: Proporcione versiones cronológicas separadas de la [información], que tratan específicamente del proyecto, para cada tipo de proyecto discutido en la página 32.
 - Dado que la mayoría de los requisitos federales y los compromisos de COMPASS aplican a todos los diferentes tipos de proyectos analizados, se muestran juntos para evitar la repetición indebida. Las cuatro secciones de la tabla (preparar, informar, involucrar, incorporar) reflejan el orden cronológico de un proceso de participación pública.

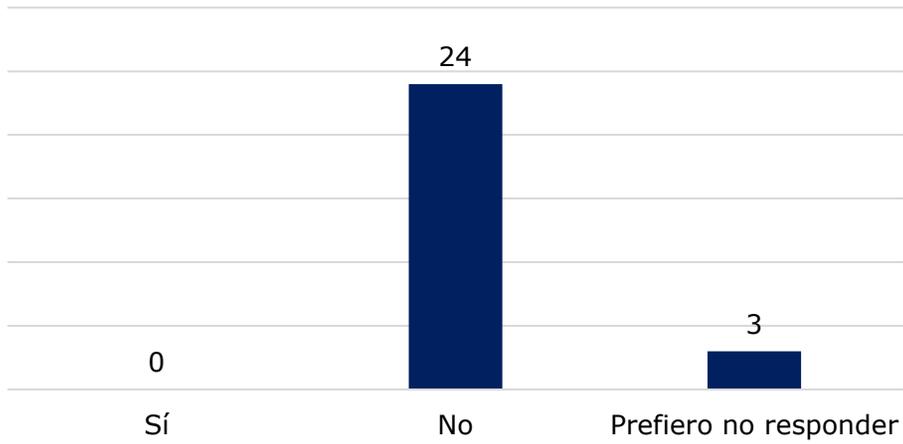
- Sugerencia: Utilice encuestas de texto para aumentar la participación de las poblaciones tradicionalmente subrepresentadas (Meta #1).
 - Los analizaremos como una posible adición a nuestro “conjunto de herramientas” de extensión comunitaria.
- Sugerencia: Continúe transmitiendo las reuniones de la Junta y del comité de COMPASS a través de las redes sociales y asegúrese de que todas las diapositivas sean visibles para los espectadores de las redes sociales.
 - Sí tenemos la intención de continuar transmitir nuestras reuniones de la Junta y del comité en vivo en las redes sociales. Las diapositivas no se usan para todas las presentaciones, pero cuando se usan diapositivas, la vista de la pantalla en las redes sociales es idéntica a la que se muestra en la reunión. Consulte “Colaborar” en las páginas 16 a 23 para obtener más información sobre las reuniones de COMPASS.

Resultados cuantitativos

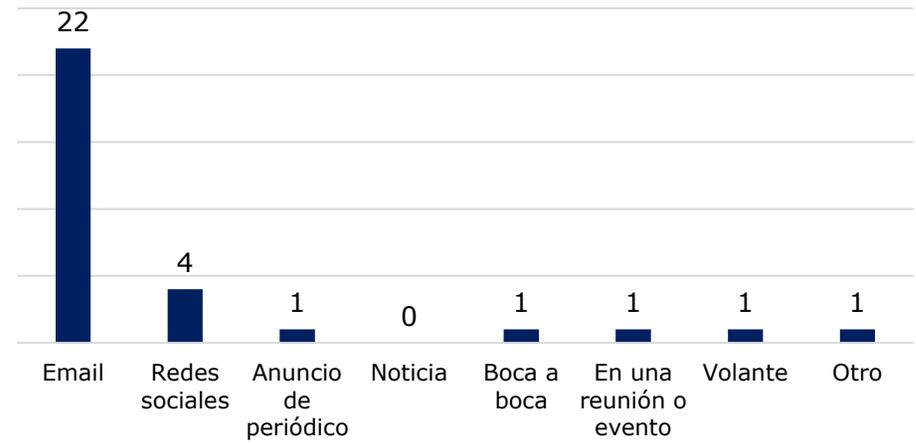




¿Tiene una discapacidad que le dificulta participar en COMPASS?



¿Cómo se enteró de esta oportunidad de comentar? (Selecciona todas las que apliquen)



¿Cuál es su código postal?

83616 (2)	83704
83631	83705 (2)
83634 (2)	83706 (2)
83642	83709 (5)
83646 (2)	83712
83651	83713
83702	83714 (2)
83703	83716

Comentarios textualmente de final abierto

<p>Comentario</p> <p>(Los comentarios a continuación son textuales, según los envió el comentarista. Como tal, los errores tipográficos no han sido correctos.)</p>	<p>Respuesta del Personal</p>	<p>Código postal (Ciudad) Nombre Afiliación</p>	<p>Formato</p>
<p>¿El plan muestra claramente cómo puede participar en COMPASS?</p>			
<p>Para que COMPASS sea una agencia de transporte regional eficaz, sugeriría muchas mejoras: (1) Tome notas de cómo CCDC Boise ha evolucionado y mejorado su alcance y encuestas para informar sus proyectos. Tienen un gran modelo de participación que podría usarse para mejorar el sistema actual de COMPASS; (2) Mejorar la presencia y el compromiso en las redes sociales; (3) Mejorar la colaboración de las partes interesadas a nivel regional. Haga un esfuerzo concertado para reunir a todos los tomadores de decisiones de la planificación del transporte en una sala en un intervalo regular (tal vez trimestralmente) para generar confianza y para desarrollar un equipo colaborativo y más eficaz para planificar juntos. Este equipo también podría desarrollar estrategias de beneficio mutuo para traer fondos y recursos para apoyar la planificación del transporte regional; (4) Mejorar la conciencia del público en general en cuanto de qué es COMPASS y qué hace COMPASS.</p>	<p>Gracias por sus comentarios; serán compartidos con la Junta Directiva de COMPASS.</p>	<p>83702</p>	<p>Formulario de comentarios en línea</p>
<p>¡Simplifíquese! Hay tantas tonterías que examinar que es difícil navegar.</p>	<p>Gracias por sus comentarios; serán compartidos con la Junta Directiva de COMPASS.</p>	<p>83709</p>	<p>Formulario de comentarios en línea</p>
<p>Creo que sería más útil tener más gráficos con ejemplos de los cronogramas / planes de alcance para digerir la información. El plan tiene mucho texto para asimilar. Me resultaría útil tener una versión de proyecto singular más organizada cronológicamente de la página 32 para cada uno de los tipos de planes descritos en la sección "Involúcrese".</p>	<p>Gracias por sus comentarios; serán compartidos con la Junta Directiva de COMPASS.</p>	<p>83705</p>	<p>Formulario de comentarios en línea</p>
<p>¿El plan muestra claramente cómo se solicitarán y utilizarán sus comentarios sobre los proyectos, planes y programas de COMPASS?</p>			
<p>He solicitado varios enlaces que exponen páginas y páginas de charla sin un propósito claro que resuma los proyectos propuestos. Quizás alguien pensó que hablar mucho podría ser bueno, pero en última instancia me hace perder el tiempo y no aprecio las conversaciones sin sentido.</p>	<p>Gracias por sus comentarios; se compartirán con la Junta Directiva de COMPASS.</p>	<p>83709 Ron Dale</p>	<p>Formulario de comentarios en línea</p>

<p>Comentario</p> <p>(Los comentarios a continuación son textuales, según los envió el comentarista. Como tal, los errores tipográficos no han sido correctos.)</p>	<p>Respuesta del Personal</p>	<p>Código postal (Ciudad) Nombre Afiliación</p>	<p>Formato</p>
<p>¿Son los esfuerzos de extensión comunitaria, educación y participación de COMPASS suficientes para proporcionar un compromiso significativo?</p>			
<p>No he examinado en detalle su plan, pero tengo un comentario sobre algunas de las encuestas que ha realizado y en las que he participado durante los últimos años. Me parece que la redacción de muchas preguntas de la encuesta o incluso la falta de algunas opciones de respuesta adicionales hace que parezca que las encuestas están destinadas a brindar apoyo para algunos proyectos o elementos importantes del plan que alguien o algún grupo dentro de COMPASS desea que se lleve a cabo. No creo necesariamente que COMPASS esté bien alineado con los intereses de las personas que viven aquí. Parece alineado con políticos y desarrolladores. Hay mucha ciencia que se debe aplicar en la construcción y realización de encuestas, de modo que cuando tenga datos, esos datos realmente brinden información significativa sobre lo que la encuesta está tratando de descubrir. Las encuestas basadas en la web adolecen de problemas asociados con la autoselección de los encuestados. Eso crea preferencia en la muestra y puede llevar a conclusiones que no encajen bien con la población en general. Por ejemplo, no recuerdo una encuesta de COMPASS que preguntara si los encuestados querían ver un crecimiento en la región. Más bien, la mayoría de las encuestas simplemente asumen que se producirá un crecimiento y que es necesario que los contribuyentes proporcionen infraestructura adicional para adaptarse al crecimiento. Este es realmente un buen ejemplo del problema fundamental del crecimiento: "Si lo construye, vendrán". Si ensancha una carretera desde el punto A hasta el punto B, verá más tráfico en esa carretera porque las personas ajustarán sus patrones de conducción para optimizar su resultado individual. Si no ensancha la carretera desde el A hasta el B, es posible que algunas personas tengan menos probabilidades de vivir o trabajar en esa área y el crecimiento se mantendrá un poco bajo control. A mediados y finales de la década de 1970 viví en el Valle de Santa Clara de California, cerca de San José. Durante un período de 5 años, observé cómo el crecimiento destruía un área hermosa. Los huertos de árboles frutales y las huertas de vegetales se convirtieron en parques empresariales. Las carreteras recién construidas se convirtieron gradualmente en cuellos de botella de tráfico. No quiero que eso suceda aquí. Creo que COMPASS necesita cambiar su enfoque para trabajar en formas de minimizar el crecimiento y su impacto en nuestro medio ambiente y nuestra calidad de vida.</p>	<p>Gracias por sus comentarios; se compartirán con la Junta Directiva de COMPASS.</p>	<p>83714</p>	<p>Formulario de comentarios en línea</p>

<p align="center">Comentario</p> <p align="center">(Los comentarios a continuación son textuales, según los envió el comentarista. Como tal, los errores tipográficos no han sido correctos.)</p>	<p align="center">Respuesta del Personal</p>	<p align="center">Código postal (Ciudad) Nombre Afiliación</p>	<p align="center">Formato</p>
<p>Todavía tengo que ver información de sostenibilidad significativa y realista para las opciones en que busca comentarios. Evadir los temas difíciles y desagradables no es realmente muy diferente a mentir.</p>	<p>Gracias por sus comentarios; se compartirán con la Junta Directiva de COMPASS.</p>	<p align="center">83646</p>	<p align="center">Formulario de comentarios en línea</p>
<p>Hace poco para llegar a los usuarios que no tienen acceso a Internet (por ejemplo, personas sin acceso, personas mayores, etc.). ¿Se están considerando los envíos por correo, el alcance en los medios de comunicación y / o los foros públicos?</p>	<p>Gracias por sus comentarios; se compartirán con la Junta Directiva de COMPASS.</p> <p>Sí, COMPASS utiliza varios medios para comunicarse con usuarios que no utilizan el Internet, incluidos anuncios en periódicos y radio, comunicados de prensa, presentaciones, jornadas de puertas abiertas, casetas en eventos públicos, folletos, tanto como proporcionar información en lugares públicos, como las bibliotecas y los ayuntamientos. También ofrecemos enviar por correo copias impresas de cualquier material de COMPASS, incluidas encuestas y formularios de comentarios, a pedido. Si bien los correos masivos que promueven todas las oportunidades de comentarios públicos a todos los hogares en los condados de Ada y Canyon tienen un costo prohibitivo, los consideraremos caso por caso para proyectos localizados. Hemos agregado información adicional al plan de participación en la página 5 para resaltar mejor estos métodos de comunicación no en línea.</p>	<p align="center">83634 Guy DiTorrice Kuna Senior Center</p>	<p align="center">Formulario de comentarios en línea</p>
<p>He solicitado varios enlaces que exponen páginas y páginas de charla sin un propósito claro que resuma los proyectos propuestos. Quizás alguien pensó que hablar mucho podría ser bueno, pero en última instancia me hace perder el tiempo y no aprecio las conversaciones sin sentido.</p>	<p>Gracias por sus comentarios; se compartirán con la Junta Directiva de COMPASS.</p>	<p align="center">83709 Ron Dale</p>	<p align="center">Formulario de comentarios en línea</p>
<p>: ¡Envíe información por correo! Me temo que Compass no tiene la intención ni el interés de llegar a las partes interesadas más importantes: ilos propietarios de viviendas! ¿Por qué Compass está tan enfocado en llegar a los grupos demográficos "desfavorecidos" en lugar de llegar a la comunidad en su conjunto? Todos los que viven aquí tienen un buzón de correo o aportado de correos y por eso el correo o los volantes brindarían la misma oportunidad para que TODOS participen en lugar de solo aquellos que participan en las pocas organizaciones seleccionadas que Compass busca apuntar. Además, no todo el mundo está activo en las redes sociales y, como dije, esto provoca un reflejo desproporcionado en las voces expresadas desde la comunidad.</p>	<p>Gracias por sus comentarios; se compartirán con la Junta Directiva de COMPASS.</p>	<p align="center">83709</p>	<p align="center">Formulario de comentarios en línea</p>

<p>Comentario (Los comentarios a continuación son textuales, según los envió el comentarista. Como tal, los errores tipográficos no han sido correctos.)</p>	<p>Respuesta del Personal</p>	<p>Código postal (Ciudad) Nombre Afiliación</p>	<p>Formato</p>
<p>Creo que los proyectos que son transformadores atraerán más atención. Una red ferroviaria del valle despertaría el interés del público y sería de gran valor para la comunidad.</p>	<p>Gracias por sus comentarios; se compartirán con la Junta Directiva de COMPASS.</p>	<p>83651</p>	<p>Formulario de comentarios en línea</p>
<p>Asistí a un par de seminarios en línea de Strong, Prosperous, And Resilient Communities Challenge (SPARCC) [Reto de comunidades fuertes, prósperas y resilientes] y uno mencionó unas herramientas interesantes de la empresa de participación pública "Consensus" para las encuestas de texto que pueden recopilar y analizar datos cualitativos y cuantitativos. Es una buena manera de llegar a poblaciones subrepresentadas que tienen horarios de trabajo variados y quizás no tengan acceso adecuado al Internet o computadoras. Las encuestas de texto podrían ser una herramienta para buscar en el Objetivo #1.</p>	<p>Gracias por sus comentarios; se compartirán con la Junta Directiva de COMPASS.</p>	<p>83705</p>	<p>Formulario de comentarios en línea</p>
<p>¿Los esfuerzos de extensión comunitaria de COMPASS descritos en el plan satisfacen sus necesidades?</p>			
<p>¿Sus esfuerzos de extensión comunitaria o el plan de transporte a largo plazo? Ustedes hacen una pregunta ambigua, luego recopilan datos y proceden a creer que la encuesta tiene mérito.</p>	<p>Gracias por sus comentarios; se compartirán con la Junta Directiva de COMPASS. Este período de comentarios públicos, y las preguntas formuladas, se referían específicamente al plan de participación de COMPASS.</p>	<p>83646</p>	<p>Formulario de comentarios en línea</p>
<p>Soy un anciano poco común con alto acceso a las redes sociales y los medios de noticias, junto con múltiples aplicaciones accesibles a través de la web, banda ancha / wi-fi y PDA en el hogar. Aquellos sin acceso a banda ancha y que no son usuarios de Internet no lo tienen.</p>	<p>Gracias por sus comentarios; se compartirán con la Junta Directiva de COMPASS.</p>	<p>83634 Guy DiTorrice Kuna Senior Center</p>	<p>Formulario de comentarios en línea</p>
<p>He solicitado varios enlaces que exponen páginas y páginas de charla sin un propósito claro que resuma los proyectos propuestos. Quizás alguien pensó que hablar mucho podría ser bueno, pero en última instancia me hace perder el tiempo y no aprecio las conversaciones sin sentido.</p>	<p>Gracias por sus comentarios; se compartirán con la Junta Directiva de COMPASS.</p>	<p>83709 Ron Dale</p>	<p>Formulario de comentarios en línea</p>
<p>Por favor, vea el comentario anterior ["Envíe información por correo"] ¡Sea más inclusivo y brinde a todos la misma oportunidad de participar y brindar comentarios sobre la comunidad en la que vivimos!</p>	<p>Gracias por sus comentarios; se compartirán con la Junta Directiva de COMPASS.</p>	<p>83709</p>	<p>Formulario de comentarios en línea</p>
<p>¿Tiene algún comentario adicional sobre el borrador del plan de participación?</p>			
<p>Creo que esto explica por qué y cómo el público puede estar involucrado con COMPASS.</p>	<p>Gracias por sus comentarios; se compartirán con la Junta Directiva de COMPASS.</p>	<p>83714</p>	<p>Formulario de comentarios en línea</p>

Comentario (Los comentarios a continuación son textuales, según los envió el comentarista. Como tal, los errores tipográficos no han sido correctos.)	Respuesta del Personal	Código postal (Ciudad) Nombre Afiliación	Formato
Parece que hay mucha reflexión y trabajo en esto. Confío en la sinceridad del resumen y, aunque actualmente me interesa más el trazado y el diseño de calles y carreteras, veo la necesidad de tener más acceso a Valley Ride u otros tipos de una naturaleza similar en mi futuro.	Gracias por sus comentarios; se compartirán con la Junta Directiva de COMPASS.	83709	Formulario de comentarios en línea
"No podemos resolver nuestros problemas con el mismo pensamiento que usamos cuando los creamos". -AE La preponderancia de voces a las que escucha están todas deseando que siga por el mismo camino destructivo, buscando infructuosamente recrear una fantasía de antaño en la que el aire era limpio, el agua pura, los caminos perpetuamente claros y el gas absurdamente barato. ¿Cuántas ciudades han resuelto con éxito su problema de congestión sin imponer un impuesto para tratar con la congestión? ¿Por qué cree que será diferente?	Gracias por sus comentarios; se compartirán con la Junta Directiva de COMPASS.	83646	Formulario de comentarios en línea
Aunque no siempre estoy a favor de algunas de las posiciones que toma COMPASS, creo que ustedes hacen un buen trabajo de mantenernos informados.	Gracias por sus comentarios; se compartirán con la Junta Directiva de COMPASS.	83616 Mac McOmber	Formulario de comentarios en línea
Agradecí el anuncio en Idaho Press que proporcionaba información sobre el borrador del plan y el enlace al plan para comentarios. Creo que un borrador del plan de participación es una idea excelente y una buena manera de pensar y planificar cómo lograr una participación pública significativa. Gracias.	Gracias por sus comentarios; se compartirán con la Junta Directiva de COMPASS.	83712 Julie Solberg	Formulario de comentarios en línea
Vaya al grano; no tengo ni idea de lo que se propone. Estoy en contra del tren ligero y el autobús porque muy pocos los usan. Imponer impuestos a nuestros ciudadanos hasta la pobreza para dar un paseo barato a poca gente no está justificado. Estoy a favor de todas y cada una de las mejoras de las carreteras en las que el 95% de nuestros ciudadanos utilizarán y estoy en contra del tren y autobús.	Gracias por sus comentarios; se compartirán con la Junta Directiva de COMPASS. Con respecto a lo que se propone; este período de comentarios trata específicamente con el borrador del Plan de Participación actualizado de COMPASS, a diferencia de los proyectos o planes de transporte.	83709 Ron Dale	Formulario de comentarios en línea
Alguna información fue útil, pero parte de ella hizo que el documento fuera innecesariamente largo. Simplifíquese, de lo contrario, creo que muchos no seguirán leyendo cosas como esta en el futuro.	Gracias por sus comentarios; se compartirán con la Junta Directiva de COMPASS.	83709	Formulario de comentarios en línea
Esta es una gran organización. He visto buenos planes y recomendaciones que las ciudades / condados no ponen en práctica, lo cual es lamentable. ¿Las otras agencias, etc., otorgan un valor suficientemente alto a lo que usted proporciona?	Gracias por sus comentarios; se compartirán con la Junta Directiva de COMPASS.	83642	Formulario de comentarios en línea

<p>Comentario</p> <p>(Los comentarios a continuación son textuales, según los envió el comentarista. Como tal, los errores tipográficos no han sido correctos.)</p>	<p>Respuesta del Personal</p>	<p>Código postal (Ciudad) Nombre Afiliación</p>	<p>Formato</p>
<p>Necesitamos una red ferroviaria que conecte Caldwell, Nampa, Meridian y Boise. Una línea con sucursales a DT Nampa, DT Meridian, The Village, el centro comercial, DT Boise, BSU y el aeropuerto y podría terminar en Micron. Estimulará el desarrollo alrededor de las paradas y facilitará el tráfico en el valle.</p>	<p>Gracias por sus comentarios; se compartirán con la Junta Directiva de COMPASS.</p>	<p>83651</p>	<p>Formulario de comentarios en línea</p>
<p>Comentarios Adicionales Recibidos</p>			
<p>COMPASS, Gracias por darnos la oportunidad de proporcionar nuestros comentarios sobre el borrador del Plan de participación de COMPASS. El año pasado estuve observando las distintas reuniones de COMPASS; principalmente las reuniones de la Junta Directiva, la Junta Ejecutiva y el Comité Asesor Regional de Transporte. A medida que avanzamos hacia las reuniones en persona, me gustaría ver que estas reuniones se sigan grabando y publicando en las redes sociales para poder acceder a ellas más tarde y verlas en un momento más conveniente. Al grabar las reuniones de COMPASS, me gustaría animar a COMPASS a asegurarse de que las grabaciones sean audibles. Ha habido momentos en los que las grabaciones han sido difíciles de escuchar. También me gustaría pedirle a COMPASS que se asegure de que las diapositivas y las presentaciones sean visibles en la pantalla para que los espectadores también puedan ver la información que presentan los oradores. Gracias.</p>	<p>Gracias por sus comentarios; se compartirán con la Junta Directiva de COMPASS. Tenemos la intención de seguir compartiendo nuestras reuniones en los canales de redes sociales de COMPASS.</p>	<p>Mary Beth Nutting</p>	<p>Email</p>
<p>COMPASS está haciendo un gran trabajo con esta actualización. No tengo más comentarios.</p> <p>[Nota: la Sra. Gresham había revisado un borrador anterior, antes del período formal de comentarios públicos].</p>	<p>¡Gracias, Maureen! Agradezco su revisión y comentarios anteriores. Sus comentarios se compartirán con la Junta Directiva de COMPASS.</p>	<p>Maureen Gresham, La Administración Federal de Tránsito</p>	<p>Email</p>
<p>[La Administración Federal de Tránsito] no tiene comentarios. Gracias por la oportunidad de revisar.</p>	<p>¡Gracias, Ned! Sus comentarios se compartirán con la Junta Directiva de COMPASS.</p>	<p>Ned Conroy, Región 10 de La Administración Federal de Tránsito</p>	<p>Email</p>

Comunicarse con COMPASS



facebook.com/COMPASSIdaho



linkedin.com/company/compassidaho/



twitter.com/COMPASSIdaho



info@compassidaho.org



instagram.com/compassidaho/



208/855-2558



youtube.com/COMPASSIdaho



700 NE 2nd Street,
Meridian, ID, 83642

Referencias y enlaces

- i Esta guía sirve como el plan de participación requerido por el gobierno federal de COMPASS, según https://www.ecfr.gov/cgi-bin/text-idx?SID=cd653650937f4f213646bc439067b3c1&mc=true&node=pt23.1.450&rgn=div5#se23.1.450_1316.
- ii Condiciones de uso de las redes sociales: https://www.compassidaho.org/documents/comm/COMPASS_SocialMedia_TermsOfUse_ApprovedAug2020.pdf
- iii Eventos públicos de COMPASS: <https://www.compassidaho.org/comm/publicevents.htm>
- iv Comentarios y preguntas de COMPASS: <https://www.compassidaho.org/comm/comments.htm>
- v Política de enmienda del programa de mejora del transporte regional: <https://www.compassidaho.org/prodserv/transimprovement.htm#TIPAmendPol>
- vi Programa de mejora del transporte regional: <https://www.compassidaho.org/prodserv/resourcedev.html#TIP>
- vii Comité de Consulta Interagencial: <https://www.compassidaho.org/people/icc.htm>
- viii Miembros de COMPASS: <https://www.compassidaho.org/about.htm#members>
- ix Reglas para el control de la contaminación del aire en Idaho: <https://adminrules.idaho.gov/rules/current/58/580101.pdf>
- x Comités COMPASS: <https://www.compassidaho.org/people/committees.htm>
- xi Keeping Up with COMPASS Newsletter (*Boletín Mantenerse informado de COMPASS*): <https://www.compassidaho.org/comm/newsletters.htm>
- xii Grupos de trabajo COMPASS: <https://www.compassidaho.org/people/workgroups.htm>
- xiii Comentarios recibidos COMPASS: <https://www.compassidaho.org/comm/comments.htm>
- xiv Planes de participación pública y equidad de COMPASS: <https://www.compassidaho.org/people/publicinvolvement.htm>
- xv Requisito federal para el plan de participación: https://www.ecfr.gov/cgi-bin/text-idx?SID=cd653650937f4f213646bc439067b3c1&mc=true&node=pt23.1.450&rgn=div5#se23.1.450_1316
- xvi Planes de participación pública y equidad de COMPASS: www.compassidaho.org/people/publicinvolvement.htm
- xvii https://www.compassidaho.org/documents/comm/FINAL_2018_COMPASS_Integrated_Communication_Plan.pdf