

Cada verano se realiza un período de comentarios públicos de 30 días para brindar la oportunidad de comentar sobre proyectos en el borrador del TIP antes de que sea aprobado por el Consejo de Administración de COMPASS. Períodos de comentarios adicionales se llevan a cabo durante todo el año sobre los cambios propuestos.

Se comparten sus comentarios con el Consejo de Administración de COMPASS y podrían cambiar las prioridades de financiamiento.

Para mas información:

Los documentos TIP actuales se encuentran en el sitio web de COMPASS: <https://compassidaho.org>

Contacto:

(208)855.2558 o
info@compassidaho.org



**CINCO AÑOS
PASAN
MAS
RAPIDO DE
LO QUE
IMAGINAS...**



Miembros Generales (condados de Ada y Canyon)

Ada County
Ada County Highway District
Canyon County
City of Boise
City of Caldwell
City of Eagle
City of Garden City
City of Kuna
City of Melba
City of Meridian
City of Middleton
City of Nampa
City of Notus
City of Parma
City of Star
City of Wilder
Highway District No. 4

Miembros Especiales

Boise State University
Capital City Development Corporation
Idaho Department of Environmental Quality
Idaho Transportation Department
Valley Regional Transit
West Ada School District

Ex Officio

Central/Southwest District Health Departments
Greater Boise Auditorium District
Office of the Governor

COMPASS - Asociación de Planificación
Comunitaria del Suroeste de Idaho

700 NE 2nd St.
Suite 200 Meridian,
ID 83642

<https://compassidaho.org>
info@compassidaho.org

Teléfono: (208)855-2558
Fax: (208)855-2559

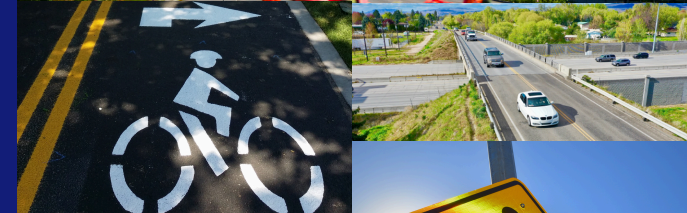


COMPASS
COMMUNITY PLANNING ASSOCIATION
of Southwest Idaho

PROYECTOS DE TRANSPORTE EN LOS CONDADOS DE ADA Y CANYON

*Programa de Mejora del
Transporte*

FY2027-2033



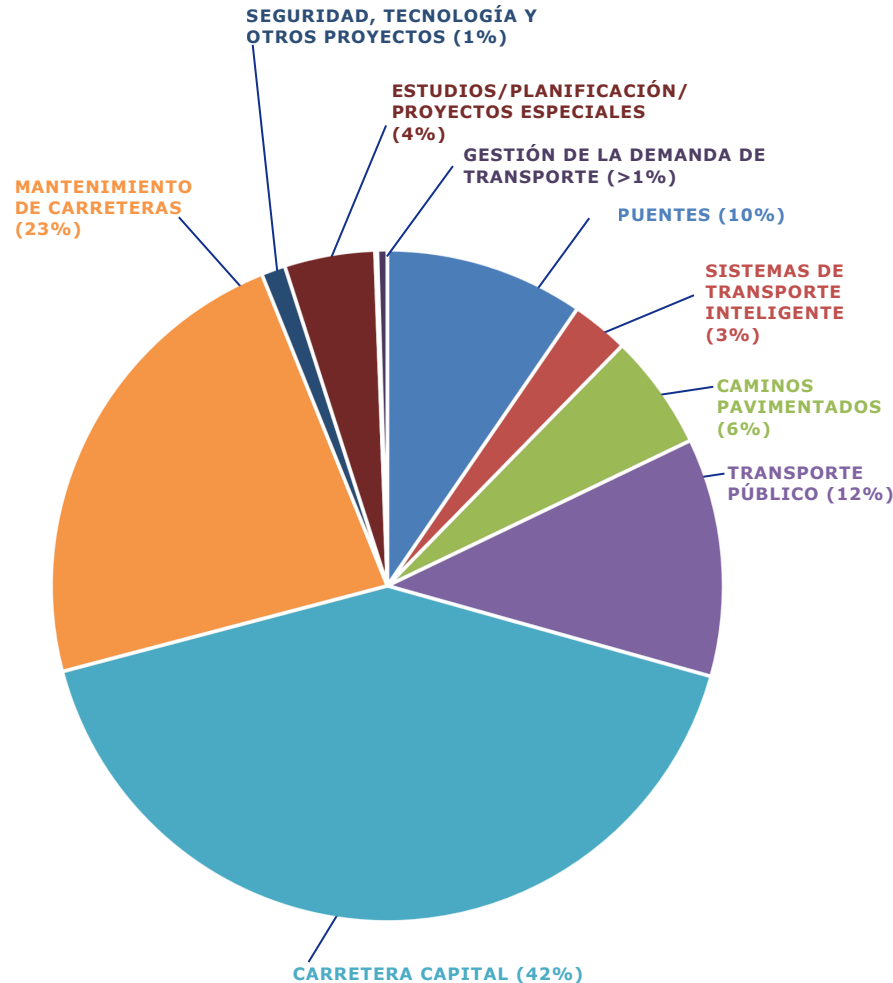
PREGUNTAS FRECUENTES SOBRE EL TIP

¿QUÉ ES EL PROGRAMA REGIONAL DE MEJORAS DE TRANSPORTE (TIP)?

El TIP es un presupuesto plurianual de proyectos de transporte financiados por el gobierno federal y estatal y de “importancia regional” en los condados de Ada y Canyon. Básicamente, es una lista de proyectos de transporte con información sobre los presupuestos de los proyectos. (Un proyecto de “importancia regional” tiene una definición específica, pero en términos generales, es lo que parece... un proyecto lo suficientemente grande como para ser significativo para la región). El TIP se actualiza anualmente y se basa en el año fiscal federal, que va del 1 de octubre al 30 de septiembre.

Los proyectos del TIP deben ser coherentes con el plan de transporte regional a largo plazo. Este plan, *Communities in Motion*, identifica las mejoras de transporte necesarias durante los próximos 20 a 30 años.

¿A DÓNDE VA EL FINANCIAMIENTO?



¿QUÉ PROYECTOS ESPECÍFICOS ESTÁN INCLUIDOS EN EL TIP?

Hay más de 200 proyectos en el TIP para los años fiscales 2027-2033, incluyendo:

- Construcción de un paso elevado en Linder Road sobre la I-84, en la ciudad de Meridian.
- Sustitución del paso elevado de Five Mile Road sobre la I-84 y ampliación de Five Mile Road desde Overland Road hasta Franklin Road, en la ciudad de Boise.
- Sustitución de numerosos vehículos de transporte público y furgonetas de uso compartido.
- Construcción de múltiples tramos de senderos, ya sean nuevos o mejorados.
- Mantenimiento de varios tramos de carretera en los condados de Ada y Canyon
- Inicio de los trabajos medioambientales en la Carretera estatal 44, entre la I-84 y Star Road.
- Instalación de señalización en diversas intersecciones para mejorar la seguridad a lo largo de la Carretera estatal 44, en el condado de Canyon.

¿QUÉ PASA CON EL RESTO DEL ESTADO?

El Departamento de Transporte de Idaho elabora un documento similar llamado Programa de Inversión en Transporte de Idaho (ITIP, por sus siglas en inglés). El ITIP incluye proyectos de transporte en todo el estado que se proponen para recibir financiación estatal o federal; cubre siete años y se actualiza anualmente. Los proyectos en los condados de Ada y Canyon deben ser aprobados tanto por COMPASS como por la Junta Directiva de Transporte de Idaho antes de que los proyectos se incluyan en el ITIP.

¿Quién prepara el TIP?

Anualmente COMPASS, la organización de planificación metropolitana para los condados de Ada y Canyon, elabora y adopta el TIP en cooperación con el Idaho Transportation Department (el Departamento de Transporte de Idaho), los distritos locales de carreteras, los gobiernos locales, Valley Regional Transit (Tránsito Regional del Valle) y otros proyectos patrocinadores.

