



# Encuesta pública

## Proyecto de Reconstrucción de la Calle Colector de la Ciudad de Notus

Las cuatro principales calles “colectoras” de la ciudad de Notus — Notus Road, Jasper Avenue, 1st Street, y 3rd Street — están en mal estado. Sus arcenes desmoronados, grietas y la falta de sistemas de drenaje dificultan el flujo del tráfico y plantean riesgos para la seguridad.

La ciudad está explorando soluciones a largo plazo para reconstruir estas calles y quiere su opinión.

Favor de tomar 5 minutos para completar esta breve encuesta y devuélvala al Ayuntamiento de Notus antes del domingo 16 de junio de 2024.

Si lo prefiere, puede realizar la encuesta en línea a través de un enlace desde el sitio web de la ciudad de Notus. (<http://notusidaho.org/>). Consulte la hoja informativa adjunta (también vinculada desde el sitio web de la ciudad) para obtener más información.

**1. Cuando piensas en las cuatro calles colectoras de Notus (Notus Road, Jasper Avenue, 1st Street y 3rd Street), ¿qué se viene a la mente?** Por favor comparta hasta cinco palabras que describan estas calles.

1 \_\_\_\_\_

2 \_\_\_\_\_

3 \_\_\_\_\_

4 \_\_\_\_\_

5 \_\_\_\_\_

**2. ¿Cuál de las cuatro calles colectoras cree que debería reconstruirse primero? ¿Qué podría esperar hasta más tarde?** Clasifique las cuatro calles en orden de importancia, siendo 1 la prioridad más alta (“arregle esta calle primero”) y 4 la prioridad más baja (“esta calle puede esperar más tiempo”).

Prioridad (Clasificar de 1 - 4)	
	1 <sup>st</sup> Street
	3 <sup>rd</sup> Street
	Jasper Road
	Notus Road

**2a. Comentarios sobre prioridades:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



# Encuesta pública

**3. Sin considerar el costo, ¿Cuál de las siguientes características le gustaría ver en estas cuatro calles colectoras?** Encierre en un círculo alrededor de todo lo que corresponda.

- |                                     |                                      |   |
|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Nuevo asfalto                       | Bordillos                            | Canalones   |
| Estacionamiento con líneas pintadas | Árboles de la calle                  | Bancos  |
| Pasos de peatones                   | Carriles de bicicleta                | Drenaje mejorado para reducir el agua estancada o los charcos |
| Aceras en ambos lados de las calles | Aceras en un solo lado de las calles |   |

**3a. Comentarios sobre características:**

---



---



---



---

**4. SI la ciudad avanza con este proyecto, ¿cuáles deberían ser las mayores consideraciones?** Por favor **clasifique sus 5 consideraciones principales, siendo 1 la más importante.** No es necesario que esté en una clasificación inferior a 5.

**Clasificación**

**Clasificación**

Estética	Seguridad para los conductores
Facilidad de caminar	Impacto en los impuestos
Preservación del estacionamiento en la vía	Impacto en las empresas
Seguridad para los peatones	Costo
Mantener la apariencia y sensación de una "ciudad pequeña"	Impacto en los propietarios/residentes a lo largo de las calles afectadas
Algo más (note a continuación)	

**4a. Comentarios sobre consideraciones:**

---



---



---



---



# Encuesta pública

**5.** En general, ¿**apoya usted** los esfuerzos para reconstruir las cuatro calles colectoras de la ciudad? Encierre en un círculo el número apropiado, desde 1 = "No apoyo en absoluto" hasta 5 = "Apoyo firmemente".

**¡No! No apoyo este esfuerzo en absoluto.**

**¡Sí! Apoyo firmemente este esfuerzo.**

**No estoy seguro**

**1**

**2**

**3**

**4**

**5**

## 5a. Comentarios sobre apoyo:

---

---

---

---

**6. SI** la ciudad avanza con este proyecto, la intención es pagarlo mediante subvenciones competitivas, SIN aumento de impuestos para los residentes. Sin embargo, **SI** la ciudad no puede obtener subvenciones en los próximos cinco años, **¿Qué debería hacer la ciudad?** (Marque una "X" delante de su selección; **seleccione solo uno**)

No hacer nada: dejar de continuar con el proyecto.

Centrarse únicamente en reparaciones a corto plazo

Siga solicitando subvenciones sin importar cuánto tiempo lleve; mientras tanto, deje de hacer reparaciones a corto plazo.

Siga solicitando subvenciones sin importar cuánto tiempo lleve; mientras tanto continúe haciendo reparaciones a corto plazo

Aumentar los impuestos de los residentes u otras tarifas para ayudar a financiar soluciones a largo plazo más temprano que tarde.

## 6a. Comentarios sobre financiación:

---

---

---

---

---



# Encuesta pública

## 7. Comentarios o preguntas adicionales:

---

---

---

---

---

---

---

---

**Por favor cuéntenos un poco sobre usted.** Todas las preguntas son opcionales, pero responderlas nos ayuda a garantizar que todos hayan tenido la oportunidad de dar sus opiniones.

### Mi edad:

- Menos de 20
- 20 – 34
- 35 – 49
- 50 – 64
- 65 o mayor

### Mi raza/etnicidad:

- Negro
- Hispano
- Indígena americano/nativo de Alaska
- Blanco
- Asiático/ Isleño del Pacífico
- Otro

### Yo vivo:

- Dentro de los límites de la ciudad de Notus
- En un área no incorporada del condado de Canyon
- En otra ciudad del condado de Canyon
- Fuera del condado de Canyon

**¿Vive o posee propiedades a lo largo de una o más de las calles colectoras de Notus: Notus Road, Jasper Avenue, 1st Street y 3rd Street?**

- Sí
- No

### Información del contacto **(Opcional)**:

Nombre:

Afiliación (si corresponde):

E-mail:

**¡Gracias por tu tiempo!**

**Devuelva este formulario al Ayuntamiento de Notus antes del domingo 16 de junio de 2024.**

(Si el Ayuntamiento está cerrado, puede colocarlo en el buzón junto a la puerta principal)

Aprende más a <http://notusidaho.org/> o contactar el Ayuntamiento de Notus, 375 Notus Road, PO Box 257, Notus, ID 83656 o 208-459-6212