

Cada verano se realiza un período de comentarios públicos de 30 días para brindar la oportunidad de comentar sobre proyectos en el borrador del TIP antes de que sea aprobado por el Consejo de Administración de COMPASS. Períodos de comentarios adicionales se llevan a cabo durante todo el año sobre los cambios propuestos.

Se comparten sus comentarios con el Consejo de Administración de COMPASS y podrían cambiar las prioridades de financiamiento.

Para mas información:

Los documentos TIP actuales se encuentran en el sitio web de COMPASS:
<https://compassidaho.org>

Contacto:
(208)855.2558 o
info@compassidaho.org



Miembros Generales

- Ada County
- Ada County Highway District
- Canyon County
- Highway District No. 4
- City of Boise
- City of Caldwell
- City of Eagle
- City of Garden City
- City of Kuna
- City of Melba
- City of Meridian
- City of Middleton
- City of Nampa
- City of Notus
- City of Parma
- City of Star
- City of Wilder

Miembros Especiales

- Boise State University
- Capital City Development Corporation
- Idaho Department of Environmental Quality
- Idaho Transportation Department
- Valley Regional Transit
- West Ada School District

Ex Officio

- Central/Southwest District Health Departments
- Greater Boise Auditorium District
- Office of the Governor

COMPASS - Community Planning Association of Southwest Idaho

700 NE 2nd St.
Suite 200
Meridian, ID 83642

www.compassidaho.org
info@compassidaho.org

Phone: (208)855-2558
Fax: (208)855-2559



COMPASS
COMMUNITY PLANNING ASSOCIATION
of Southwest Idaho

Proyectos de Transporte en el Treasure Valley

Programa de Mejoramiento de Transporte
FY2025-2031



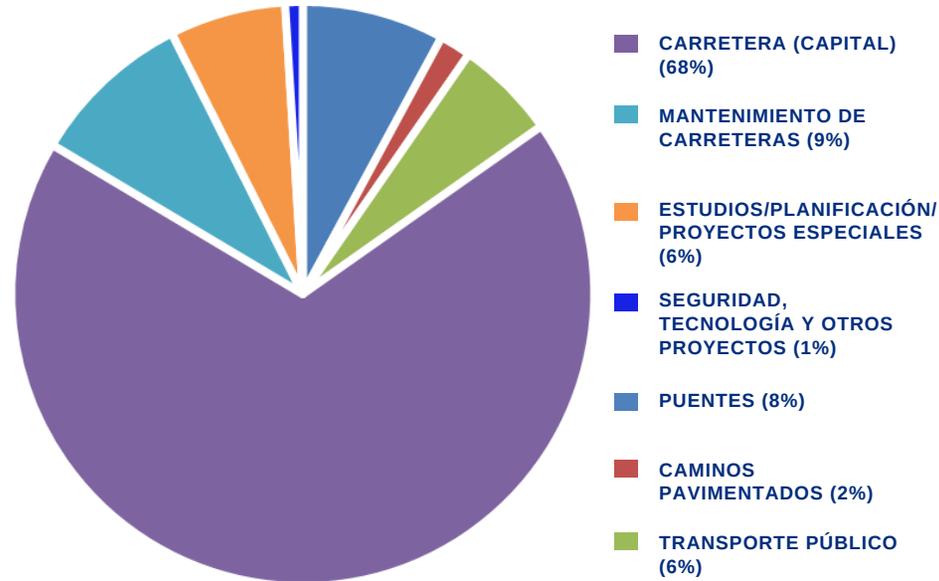
PREGUNTAS FRECUENTES SOBRE EL TIP

¿QUÉ ES EL PROGRAMA REGIONAL DE MEJORAS DE TRANSPORTE (TIP)?

El TIP es un presupuesto plurianual de proyectos de transporte financiados por el gobierno federal y estatal y de "importancia regional" en los condados de Ada y Canyon. Básicamente, es una lista de proyectos de transporte con información sobre los presupuestos de los proyectos. (Un proyecto de "importancia regional" tiene una definición específica, pero en términos generales, es lo que parece... un proyecto lo suficientemente grande como para ser significativo para la región). El TIP se actualiza anualmente y se basa en el año fiscal federal, que va del 1 de octubre al 30 de septiembre.

Los proyectos del TIP deben ser coherentes con el plan de transporte regional a largo plazo. Este plan, *Communities in Motion*, identifica las mejoras de transporte necesarias durante los próximos 20 a 30 años.

¿A DÓNDE VA EL FINANCIAMIENTO?



¿QUÉ PROYECTOS ESPECÍFICOS ESTÁN INCLUYENDO EN EL TIP?

Hay más de 160 proyectos en el TIP para los años fiscales 2025-2031, incluyendo:

- Construir una nueva parte de la carretera estatal 16 desde la I-84 hasta la US 20/26 (Chinden Boulevard)
- Construir un paso elevado en Linder Road sobre la I-84 en la ciudad de Meridian
- Realizar un estudio de un posible intercambiador para conectar al sur de la I-84 en la carretera estatal 16
- Reemplazar el paso elevado de Five Mile Road sobre la I-84 y ampliar Five Mile Road desde Overland Road hasta Franklin Road en la ciudad de Boise
- Reemplazar numerosos vehículos de transporte público
- Reemplazar y mejorar el intercambiador en la I-84 y la carretera estatal 44
- Construir múltiples segmentos de vías nuevas o mejoradas

¿QUÉ PASA CON EL RESTO DEL ESTADO?

El Departamento de Transporte de Idaho elabora un documento similar llamado Programa de Inversión en Transporte de Idaho (ITIP, por sus siglas en inglés). El ITIP incluye proyectos de transporte en todo el estado que se proponen para recibir financiación estatal o federal; cubre siete años de presupuestos de transporte y se actualiza anualmente. Los proyectos en los condados de Ada y Canyon deben ser aprobados tanto por la Junta Directiva de COMPASS y por la Junta Directiva del Departamento de Transporte de Idaho antes de que los proyectos se incluyan en el ITIP.

¿Quién prepara el TIP?

Anualmente COMPASS, la organización de planificación metropolitana para los condados de Ada y Canyon, elabora y adopta el TIP en cooperación con el Idaho Transportation Department (el Departamento de Transporte de Idaho), los distritos locales de carreteras, los gobiernos locales, Valley Regional Transit (Tránsito Regional del Valle) y otros proyectos patrocinadores.

