Cada verano se realiza un período de comentarios públicos de 30 días para brindar la oportunidad de comentar sobre proyectos en el borrador del TIP antes de que sea aprobado por el Consejo de Administración de COMPASS. Períodos de comentarios adicionales se llevan a cabo durante todo el año sobre los cambios propuestos.

Se comparten sus comentarios con el Consejo de Administración de COMPASS y podrían cambiar las prioridades de financiamiento.

Para mas información:

Los documentos TIP actuales se encuentran en el sitio web de COMPASS:
https://compassidaho.org

Contacto:

(208)855.2558 o
info@compassidaho.org

COMPASS
COMMUNITY PLANNING ASSOCIATION
of Southwest Idaho

Miembros Generales

Ada County
Ada County Highway District
Canyon County
Canyon Highway District No. 4
City of Boise
City of Caldwell
City of Eagle
City of Garden City
City of Kuna
City of Melba
City of Meridian
City of Middleton
City of Nampa
City of Notus
City of Parma
City of Star
City of Wilder

Miembros Especiales

Boise State University
Capital City Development Corporation
Idaho Department of Environmental Quality
Idaho Transportation Department
Valley Regional Transit

De Oficio

Central/Southwest District Health Departments
Greater Boise Auditorium District
Office of the Governor

COMPASS - Community Planning Association of Southwest Idaho

700 NE 2nd St.
Suite 200
Meridian, ID 83642

https://compassidaho.org
info@compassidaho.org

Phone: (208)855-2558
Fax: (208)855-2559

COMPASS
COMMUNITY PLANNING ASSOCIATION
of Southwest Idaho

Proyectos de Transporte en el Treasure Valley

Programa de Mejoramiento de Transporte

FY2024-2030

PREGUNTAS FRECUENTES SOBRE EL TIP

¿QUÉ PROYECTOS ESPECÍFICOS ESTÁN INCLUIDOS EN EL TIP?

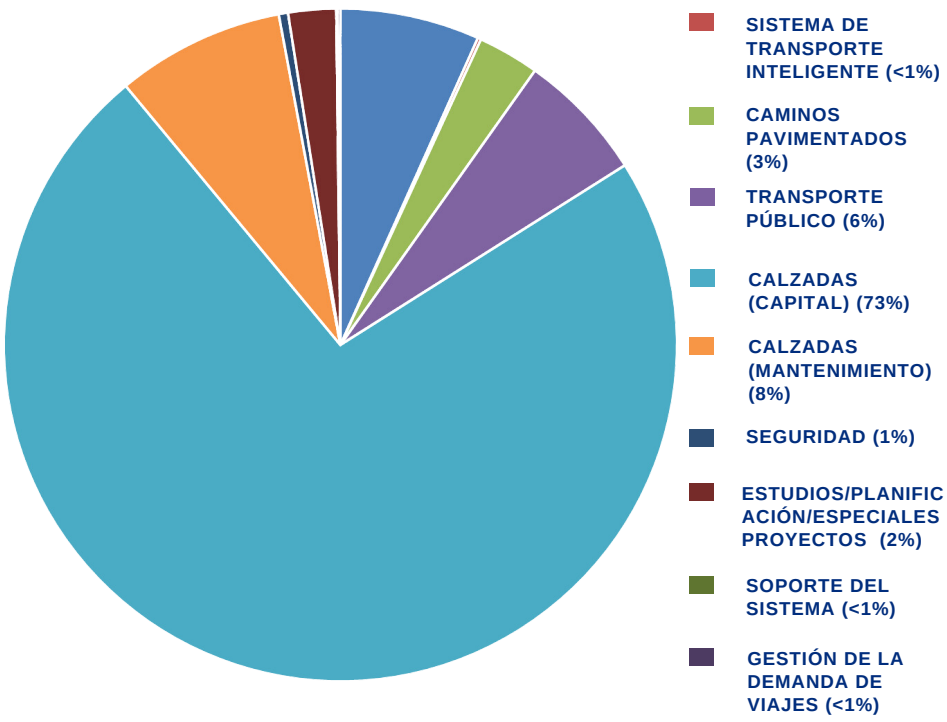
Hay 188 proyectos en el TIP, que incluyen:

- Construcción de una nueva porción de la Carretera Estatal 16 desde la Interestatal 84 hasta la US 20/26 (Chinden Boulevard)
- Instalación de cámaras de seguridad en cuatro estacionamientos en el condado de Ada
- Construcción de un paso elevado en Linder Road sobre la Interestatal 84 en la ciudad de Meridian
- Realización de estudios ambientales preliminares para el tránsito de alta capacidad, el corredor de la autopista estatal 44 entre la interestatal 84 y Star Road en el condado de Canyon, y una realineación de la autopista estatal 44 en la ciudad de Nampa
- Reemplazo del paso elevado de Five Mile Road sobre la Interestatal 84 y ampliación de Five Mile Road desde Overland Road hasta Franklin Road en la ciudad de Boise
- Sustitución de numerosos vehículos de transporte público

¿QUÉ PASA CON EL RESTO DEL ESTADO?

El Departamento de Transporte de Idaho desarrolla un documento similar llamado el Programa de Inversión del Transporte de Idaho (ITIP). El ITIP incluye proyectos de transporte en todo el estado propuestos para el financiamiento estatal o federal, cubre siete años de programación de transporte, y se actualiza anualmente. Los proyectos en los condados de Ada y Canyon deben ser aprobados por el Consejo de Administración de COMPASS antes de que se incluyan los proyectos en el ITIP.

¿A DÓNDE VA EL FINANCIAMIENTO?



¿QUÉ ES EL PROGRAMA REGIONAL DE MEJORAS DE TRANSPORTE (TIP)?

El TIP es un presupuesto plurianual de proyectos de transporte financiados confondos federales y estatles y que son "regionalmente significativo" en los condados de Ada y Canyon.
Esencialmente, es una lista de proyectos de transporte con información sobre los presupuestos del proyecto. (Un proyecto "regionalmente significativo" tiene una definición específica, pero en términos generales, es lo que parece... un proyecto grande que es significativo para la región). El TIP se actualiza anualmente y se basa en el año fiscal federal, que se extiende del 1 de octubre al 30 de septiembre.

Los proyectos en el TIP se deben concordar con el plan de transporte regional de largo alcance. El plan de transporte regional de largo alcance identifica los mejoramientos de transporte necesarios para un período de 20 - 30 años.

¿Quién prepara el TIP?

Anualmente COMPASS, la organización de planificación metropolitana para los condados de Ada y Canyon, elabora y adopta el TIP en cooperación con el Idaho Transportation Department (el Departamento de Transporte de Idaho), los distritos locales de carreteras, los gobiernos locales, el Valley Regional Transit (Tránsito Regional del Valle) y otros proyectos patrocinadores.